

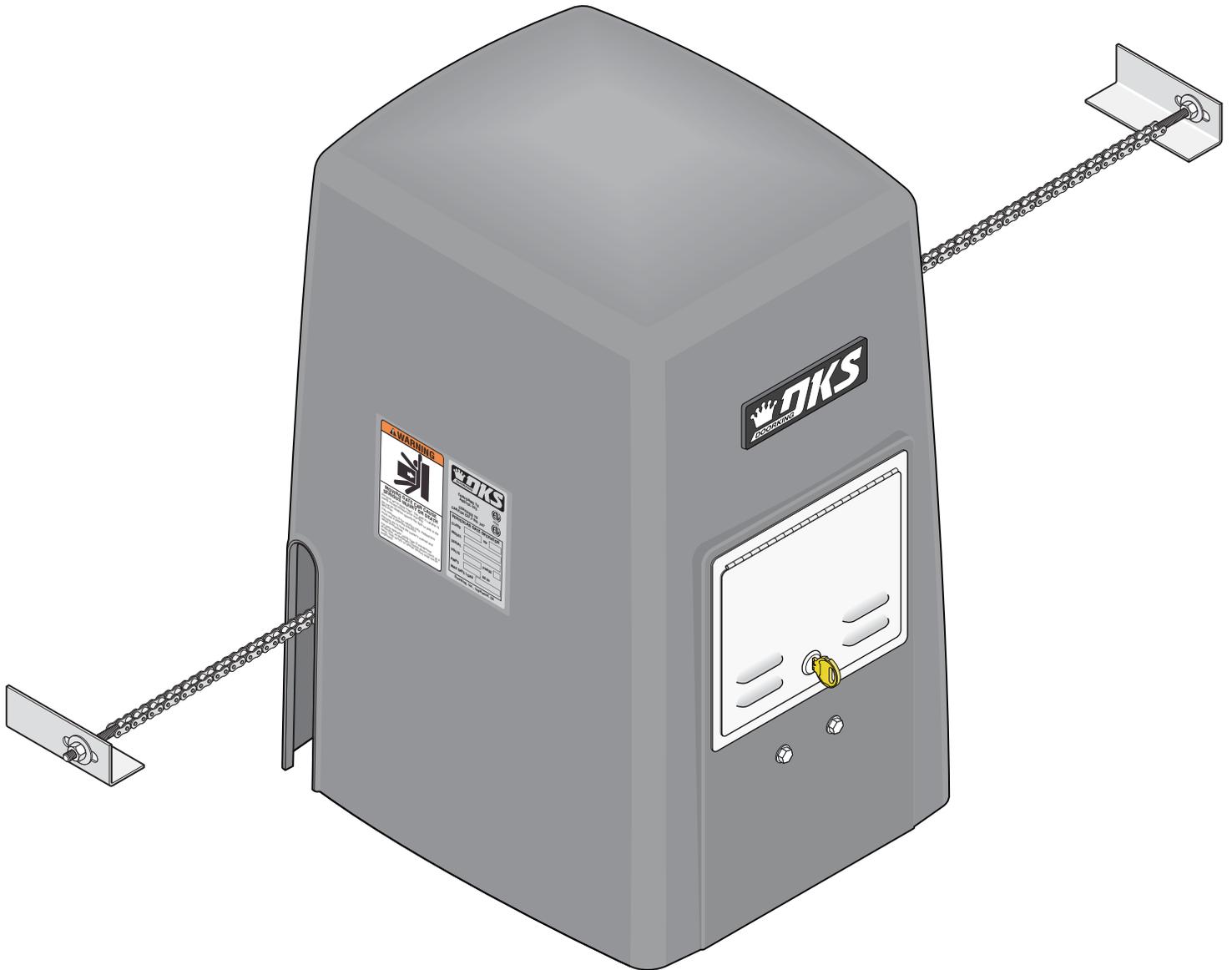
Manuel d'installation/de propriétaire

Série 9000

Opérateur véhiculaire de porte de glissière

Employez ce manuel pour la révision D de la carte 4405-010 ou plus haut.

9000-065-H-3-11-FR



La date a installé: _____

Nom d'installateur/compagnie: _____

Numéro de téléphone: _____

Numéro de série
de carte et lettre
de révision : _____

Laissez le manuel avec le propriétaire

Copyright DoorKing 2011, Inc. Tous droits réservés.

UL 325 conforme



CARACTÉRISTIQUES

Employez ce manuel pour les opérateurs du model 9000 avec Rev D de la carte 4405-010 ou plus haut SEULEMENT

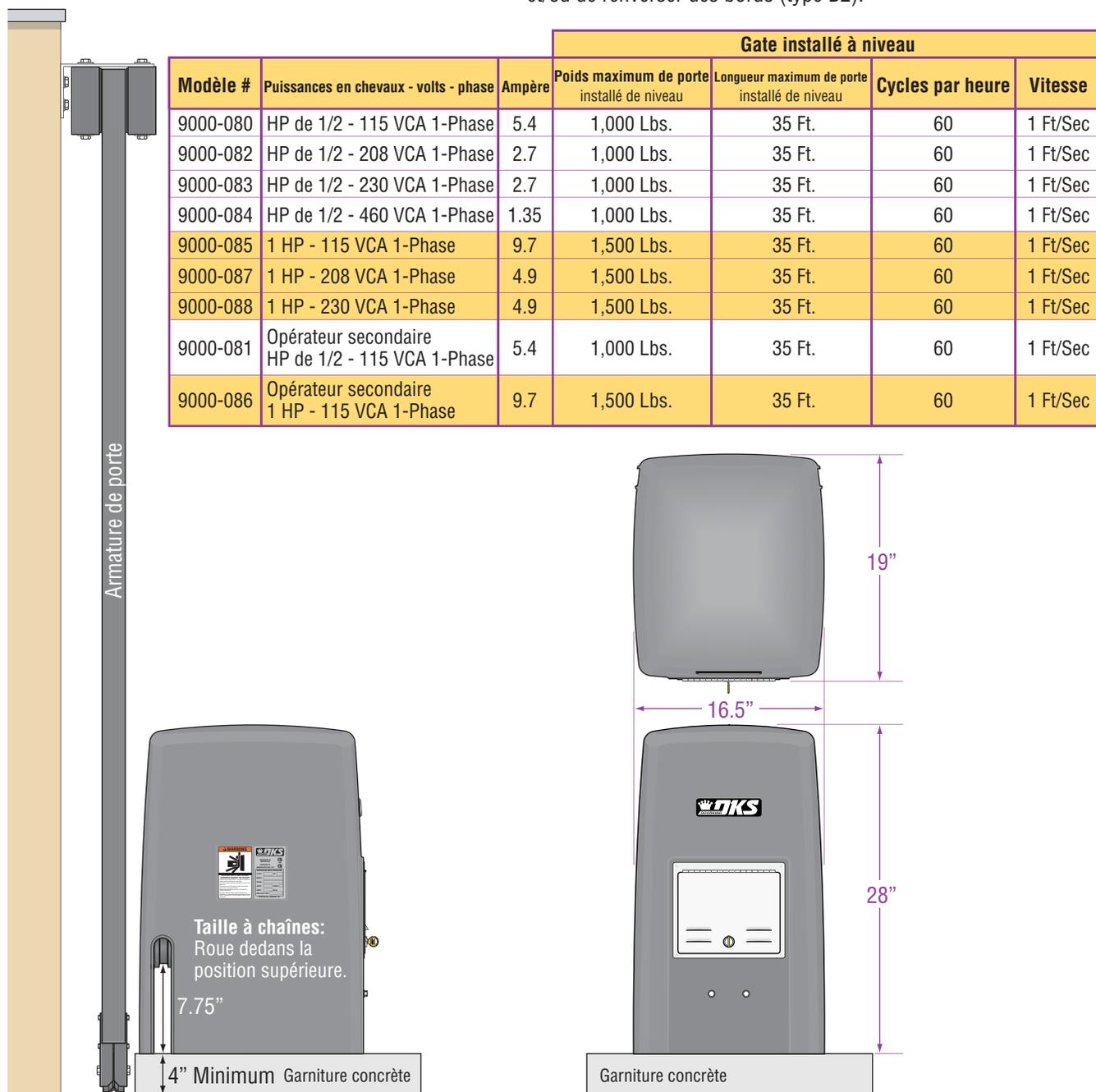
Classe d'opération _____ Classe de l'UL 325 I, II, III, IV

Type de porte _____ Portes de glissière véhiculaires seulement

Taille de couronne d'entraînement _____ Chaîne #40

Protection d'occlusion _____ **Primaire** - occlusion inhérente sentant le système (type A)

Secondaire - Provision pour le raccordement des photodétecteurs (type B1) et/ou de renverser des bords (type B2).



DoorKing, Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications dans les produits décrits en ce manuel sans communication préalable et sans obligation de DoorKing, Inc. d'informer toute personne de des tels révisions ou changements. En plus, DoorKing, Inc. ne fait aucune représentation ou garantie en ce qui concerne ce manuel. Ce manuel est garanti les droits d'auteur, tous droits réservés. Aucune partie de ce manuel ne peut être copiée, reproduite, traduite, ou réduite à aucun support électronique sans consentement écrit antérieur de DoorKing, Inc.

TABLE DES MATIÈRES

CARACTÉRISTIQUES 1

Norme d'ASTM 2200 pour la construction de porte	4
Instructions de sûreté importantes	4
Instructions concernant l'installation prévue	4
Notices importantes	5
Protection de l'occlusion UL325	6
Glossaire	7
Conditions de porte de glissière	8
Protection de porte de glissière	9

SECTION 1 - INSTALLATION 10

1.1 Matériel pour la porte	10
1.2 Conditions souterraines de conduit	10
1.3 Types de porte	11
1.4 Positions de montage d'opérateur	12-14
1.5 Installation concrète de garniture ou kit facultatif de bâti de poteau	15
1.6 Positionnement de l'opérateur et de la chaîne	16
1.7 Fixation de l'opérateur et de la chaîne	16
1.8 Assemblée plus à vide sans fin (sur les installations choisies)	17
1.9 Kit à chaînes du plateau de DoorKing	18
1.10 Installation des panneaux d'avertissement	18

SECTION 2 - COURANT ALTERNATIF AUX OPÉRATEURS 19

2.1 Courses de fil de courant alternatif Et raccordement terminal	19
2.2 Le Bi-Départ déclenche le câblage - opérateurs à double portail	20

TABLE DES MATIÈRES

SECTION 3 - AJUSTEMENTS 21

- 3.1 4405 descriptions et ajustements de carte 21
- 3.2 Arrangements d'interrupteur à positions multiples pour la carte 4405 22-23
- 3.3 Commutateurs de limite 24
- 3.4 Ajustement renversé inhérent de sonde 25
- 3.5 Ajustement courant secondaire de sonde (portes duelles) 26

SECTION 4 - PROTECTION D'OCCLUSION ET DE SÛRETÉ 27

- 4.1 Câblage de borne de l'UL 325 27
- 4.2 Endroits secondaires de dispositif de protection d'occlusion 28-29
- 4.3 Détecteurs de boucle 30

SECTION 5 - CÂBLAGE TERMINAL PRINCIPAL 31

- 5.1 Descriptions terminales 31
- 5.2 Commandez le câblage 32

SECTION 6 - CONSIGNES D'UTILISATION 33

- 6.1 Commandes et remises d'opérateur 33
- 6.2 États d'arrêt 34
 - Arrêt doux
 - Arrêt dur
- 6.3 Opération manuelle de porte 35

SECTION 7 - ENTRETIEN ET DÉPANNAGE 36

- 7.1 Entretien 36
- 7.2 Diagnostics intégrés 36
- 7.3 Dépannage 37-38
- 7.4 Articles accessoires 39
- Model 9000 diagramme de câblage de 115 VCA 40

Norme d'ASTM F2200 pour la construction de porte

Des portes véhiculaires devraient être construites et installées selon ASTM F2200 ; Spécifications standard pour la construction véhiculaire automatisée de porte. Pour une copie de cette norme, contact ASTM directement à 610-832-9585 ; service@astm.org ; ou www.astm.org.

Instructions de sûreté importantes

AVERTISSEMENT - pour réduire le risque de dommages ou de mort :

1. LISEZ ET SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS.
2. Ne laissez jamais les enfants fonctionner ou jouer avec des commandes de porte. Gardez l'à télécommande à partir des enfants.
3. Gardez toujours les personnes et les objets à partir de la porte. **PERSONNE NE DEVRAIENT CROISER LE CHEMIN DE LA PORTE MOBILE.**
4. Examinez la revue mensuelle d'opérateur. La porte DOIT s'inverser sur le contact avec un objet rigide ou s'arrêter ou s'inverser quand un objet déclenche les sondes de non contact. Après ajustement de la force ou de la limite du voyage, retestez l'opérateur de porte. Le manque d'ajuster et retester l'opérateur de porte correctement peut augmenter le risque de dommages ou de mort.
5. Employez le dégagement de secours seulement quand la porte ne se déplace pas.
6. MAINTENEZ LES PORTES CORRECTEMENT MAINTENUES. Lisez l'owner' ; manuel de s. Faites dépanner à une personne qualifiée de service pour déclencher le matériel.
7. L'entrée est pour des véhicules seulement. Les piétons doivent employer l'entrée séparée.
8. **SAUF CES INSTRUCTIONS !**

Instructions concernant l'installation prévue:

- Installez l'opérateur de porte seulement si :
 1. L'opérateur est compétent pour la construction de la porte et de la classe d'utilisation de la porte.
 2. Toutes les ouvertures d'une porte de glissière horizontale sont gardées ou examinées du fond de la porte à a minimum de 6 pieds (m) 1.83 au-dessus de la terre pour empêcher des 2.
 3. Tous les points d'invariance exposés sont éliminés ou gardés.
 4. La garde est assurée pour les rouleaux exposés.
- L'opérateur est prévu pour l'installation seulement sur des portes utilisées pour des véhicules. Des piétons doivent être fournis avec une ouverture séparée d'accès. L'ouverture piétonnière d'accès sera conçue pour favoriser l'utilisation piétonnière. Localisez la porte tels que les personnes ne contacteront pas la porte véhiculaire pendant la distance à parcourir entière de la porte véhiculaire.
- Pour des opérateurs de porte utilisant le type protection de D :
 1. Les commandes d'opérateur de porte doivent être placées de sorte que l'utilisateur ait à pleine vue du secteur de porte quand la porte se déplace.
 2. Une plaquette d'avertissement sera placée à côté des commandes.
 3. Un dispositif fermant automatique (tel qu'un temporisateur, une sonde de boucle, ou un dispositif semblable) ne sera pas utilisé.
 4. Aucun autre dispositif d'activation ne sera relié.
- Les commandes ont prévu pour l'utilisateur que l'activation doit être située au moins dix pieds (10 ') à partir de n'importe quelle pièce mobile de la porte et où l'utilisateur est empêché de l'atteinte plus de, sous, autour ou par de la porte pour actionner les commandes. Extérieur ou facilement les commandes accessibles devraient avoir un dispositif de sécurité pour empêcher l'utilisation non autorisée.
- Le bouton d'arrêt et/ou de remise doit être situé dans le champ de vision de la porte. L'activation de la commande de remise ne fera pas commencer l'opérateur.
- Deux (2) PANNEAUX au minimum d'AVERTISSEMENT sera installé, un de chaque côté de la porte où facilement évident.
- Pour des opérateurs de porte utilisant une sonde de non contact:
 1. Voyez les instructions sur le placement des sondes de non contact pour chaque type d'application.
 2. Le soin sera pris pour réduire le risque d'ennui se déclenchant, comme quand un véhicule se déclenche la sonde tandis que la porte se déplace toujours la direction d'ouverture.
 3. Un ou plusieurs sondes de non contact seront situées où le risque d'occlusion ou l'obstruction existent, comme le périmètre accessible près d'une porte ou d'une barrière mobile.

- Pour des opérateurs de porte utilisant des sondes de contact :
 1. Un ou plusieurs sondes de contact seront localisées où le risque d'occlusion ou l'obstruction existent, comme au bord d'attaque, rebord arrière, et le poteau a monté tous les deux intérieurs et extérieurs d'une porte de glissière horizontale véhiculaire.
 2. Un ou plusieurs sondes de contact seront situées au rebord inférieur d'une porte verticale véhiculaire d'ascenseur.
 3. Un ou plusieurs sondes de contact seront situées au point d'invariance d'une porte verticale véhiculaire de pivot.
 4. Une sonde câblée de contact sera localisée et son câblage sera arrangé de sorte que la communication entre la sonde et l'opérateur de porte ne soit pas soumise aux dommages mécaniques.
 5. Une sonde sans fil de contact telle qu'une qui transmet la radiofréquence (rf) signale à l'opérateur de porte pour des fonctions de protection d'occlusion sera localisée où la transmission des signaux ne sont pas obstruées ou ne sont pas empêchées par des fondations, l'aménagement normal ou des obstructions semblables. Une sonde sans fil de contact fonctionnera dans les conditions prévues d'usage final.
 6. Un ou plusieurs sondes de contact seront situées au rebord inférieur d'une barrière verticale (bras).

Notices importantes

Vehicular gate operator products provide convenience and security. However, gate operators must use high levels of force to move gates and most people underestimate the power of these systems and do not realize the potential hazards associated with an incorrectly designed or installed system. These hazards may include:

- Pinch points
- Entrapment areas
- Reach through hazards
- Absence of entrapment protection devices
- Improperly located access controls
- Absence of vehicle protection devices
- Absence of controlled pedestrian access

In addition to these potential hazards, automated vehicular gate systems must be installed in accordance with the UL 325 Safety Standard and the ASTM F2200 Construction Standard. Most lay persons are unaware of, or are not familiar with, these standards. If an automated vehicular gate system is not properly designed, installed, used and maintained, serious injuries or death can result. Be sure that the installer has instructed you on the proper operation of the gate and gate operator system.

Be sure that the installer has trained you about the basic functions of the required reversing systems associated with your gate operating system and how to test them. These include reversing loops, inherent reversing system, electric edges, photoelectric cells, or other external devices.

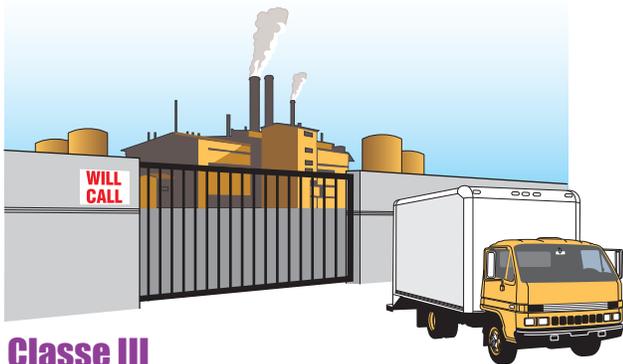
- Le manuel de ce propriétaire est votre propriété. Maintenez-le dans un endroit sûr pour la future référence.
- Soyez sûr que tous les dispositifs de contrôle d'accès sont installés une distance minimum de 10 pieds à partir de la porte et de l'opérateur de porte, ou de telle manière qu'une personne ne puisse pas toucher la porte ou l'opérateur de porte tout en à l'aide du dispositif. Si des dispositifs de contrôle d'accès sont installés en violation de ces restrictions, enlevez immédiatement l'opérateur de porte du service et contactez votre revendeur de installation.
- Des boucles et les détecteurs de boucle, les cellules photo-électriques ou d'autres dispositifs équivalents doivent être installés pour empêcher la porte de se fermer sur le trafic véhiculaire.
- La limitation de vitesse pour le trafic véhiculaire par le secteur de porte est 5 que la Mph. installent des bosses et des signes de vitesse de garder le trafic véhiculaire d'expédier par le secteur de porte. Le manque d'adhérer aux limitations de vitesse signalées peut avoir comme conséquence les dommages à la porte, opérateur de porte, et au véhicule.
- Soyez sûr que toutes les personnes qui emploieront le système de porte sont au courant de l'utilisation appropriée de la porte et de l'opérateur de porte et sont au courant des risques possibles liés au système de porte.
- Soyez sûr que des panneaux d'avertissement sont de manière permanente installés des deux côtés de la porte dans un secteur où ils sont entièrement évidents pour trafiquer.
- Il est de votre responsabilité de vérifier périodiquement tous les dispositifs de protection d'occlusion. Si on observe quelconque d'entre ces dispositifs pour fonctionner incorrectement, enlevez l'opérateur du service immédiatement et contactez votre revendeur de installation ou de service.
- Suivez le programme d'entretien recommandé.
- Ne permettez pas aux enfants de jouer dans le secteur de l'opérateur ou de ne jouer avec aucun dispositif de porte-fonctionnement.
- Pour enlever l'opérateur de porte du service, actionnez la porte dans la position grand ouverte et puis coupez la puissance à l'opérateur au panneau de service.

Protection de l'occlusion UL 325



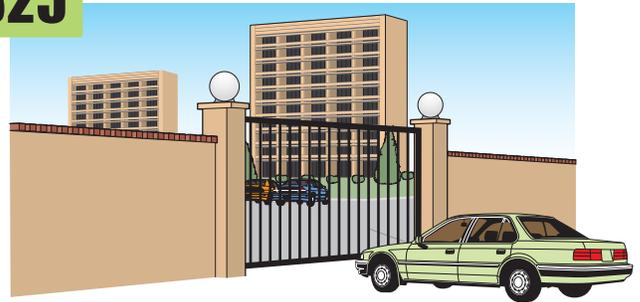
Classe I

Un opérateur véhiculaire de porte (ou le système) a prévu à l'utilisation dans une maison de un-au logement quatre unifamilial, ou à un aire de garage ou de stationnement s'est associé en conséquence.



Classe III

Un opérateur véhiculaire de porte (ou le système) a prévu pour l'usage dans un endroit industriel ou le bâtiment tel qu'un secteur d'usine ou d'embarcadère ou d'autres endroits non prévus pour entretenir le grand public.



Classe II

Un opérateur véhiculaire de porte (ou système) a prévu pour l'usage dans un endroit commercial ou bâtiment tel qu'un hôtel multifamilial d'unité réceptrice (des unités cinq ou plus unifamiliaux), des garages, un magasin de détail ou tout autre bâtiment entretenant le grand public.



Classe IV

Un opérateur véhiculaire de porte (ou le système) a prévu à l'utilisation dans un endroit industriel ou un bâtiment gardé tel qu'un secteur de sécurité dans les aéroports ou à d'autres endroits restreints d'accès n'entretenant pas le grand public, dans lequel l'accès non autorisé est empêché par l'intermédiaire de la surveillance par le personnel de sécurité.

Cette table illustre les conditions de protection d'occlusion pour chacune des quatre classes UL 325

UL 325 Classifications	Glissière horizontale, ascenseur vertical, pivot vertical		Oscillation et barrière verticale (bras)	
	Protection primaire	Protection secondaire	Protection primaire	Protection secondaire
Classe I et II	A	B1, B2 or D	A or C	A, B1, B2, C or D
Classe III	A, B1 or B2	A, B1, B2, D or E	A, B1, B2 or C	A, B1, B2, C or D
Classe IV	A, B1, B2 or D	A, B1, B2, D or E	A, B1, B2, C or D	A, B1, B2, C, D or E

- A** - Système de protection inhérent d'occlusion.
- B1** - Disposition pour le raccordement, ou fourni avec, d'une sonde de non contact (sonde photoélectrique ou l'équivalent). Une fois utilisé comme dispositif PRIMAIRE, doit être surveillé.
- B2** - Provision pour le raccordement, ou fourni avec, d'une sonde de contact (dispositif de bord ou l'équivalent). Une fois utilisé comme dispositif PRIMAIRE, doit être surveillé.
- C** - Embrayage ou dispositif réglable inhérent de décompression.
- D** - Disposition pour le raccordement, ou fourni avec, d'un dispositif de déclenchement exigeant la pression continue de maintenir l'ouverture ou le mouvement fermant de la porte.
- E** - Une alarme audio inhérente.

Glossaire

PORTE - une barrière mobile telle qu'une oscillation, glisser, augmenter, s'abaisser, ou analogues, barrière, qui est une barrière autonome de passage ou est cette partie d'un système de mur ou de barrière que les commandes ravissent et/ou sortie en des personnes ou des véhicules et accomplit le périmètre d'un secteur défini.

L'OPÉRATEUR VÉHICULAIRE RÉSIDENTIEL de PORTE - CLASSE I - un opérateur véhiculaire de porte (ou système) a prévu à l'utilisation dans une maison de un-au logement quatre unifamilial, ou à l'aire de garage ou de stationnement s'est associé en conséquence.

COMMERCIAL/L'OPÉRATEUR VÉHICULAIRE de PORTE ACCÈS GÉNÉRAL - CLASSE II - un opérateur véhiculaire de porte (ou système) a prévu pour l'usage dans un endroit commercial ou bâtiment tel qu'une unité réceptrice multifamiliale (des unités cinq ou plus unifamiliaux), des hôtels, des garages, le magasin de détail, ou tout autre bâtiment entretenant le grand public.

INDUSTRIEL/A LIMITÉ L'OPÉRATEUR VÉHICULAIRE de PORTE d'ACCÈS - CLASSE III - un opérateur véhiculaire de porte (ou système) destiné à l'utilisation dans un endroit industriel ou le bâtiment tel qu'un secteur d'usine ou d'embarcadère ou d'autres endroits non prévus pour entretenir le grand public.

L'OPÉRATEUR VÉHICULAIRE de PORTE d'ACCÈS RESTREINT - CLASSE IV - un opérateur véhiculaire de porte (ou système) a prévu à l'utilisation dans un endroit industriel ou un bâtiment gardé tel qu'un secteur de sécurité dans les aéroports ou à d'autres endroits restreints d'accès n'entretenant pas le grand public, dans lequel l'accès non autorisé est empêché par l'intermédiaire de la surveillance par le personnel de sécurité.

L'OPÉRATEUR VÉHICULAIRE de BARRIÈRE (BRAS) (OU LE SYSTÈME) - un opérateur (ou système) ce commande un type en porte-à-faux dispositif (ou système), se composant d'un bras mécanique ou d'une barrière qui se déplace un arc vertical, destiné à la circulation véhiculaire aux entrées ou aux sorties aux secteurs tels que des garages de stationnement, des sorts ou des secteurs de péage.

L'OPÉRATEUR HORIZONTAL VÉHICULAIRE de SLIDE-GATE (OU LE SYSTÈME) - un opérateur véhiculaire de porte (ou système) ce commande une porte qui glisse dans une direction horizontale qui est prévue pour l'usage pour l'entrée et la sortie véhiculaires à une commande, au parking, ou analogues.

L'OPÉRATEUR VÉHICULAIRE de SWING-GATE (OU LE SYSTÈME) - un opérateur véhiculaire de porte (ou système) ce commande une porte qui se déplace un arc dans un plan horizontal qui est prévu pour l'usage pour l'entrée et la sortie véhiculaires à une commande, au parking, ou analogues.

SYSTÈME - dans le cadre de ces conditions, un système se rapporte à un groupe de dispositifs de interaction prévus pour remplir une fonction commune.

La commande DE CÂBLE de CONTROL - A mise en application sous une forme d'interconnexions physiques fixes entre la commande, les dispositifs associés, et un opérateur pour exécuter a prédéterminé des fonctions en réponse aux signaux d'entrée.

La commande SANS FIL de CONTROL - A mise en application dans les moyens autres que les interconnexions physiques fixes (telles que les ondes radio ou les faisceaux infrarouges) entre la commande, les dispositifs associés, et un opérateur d'exécuter a prédéterminé des fonctions en réponse aux signaux d'entrée.

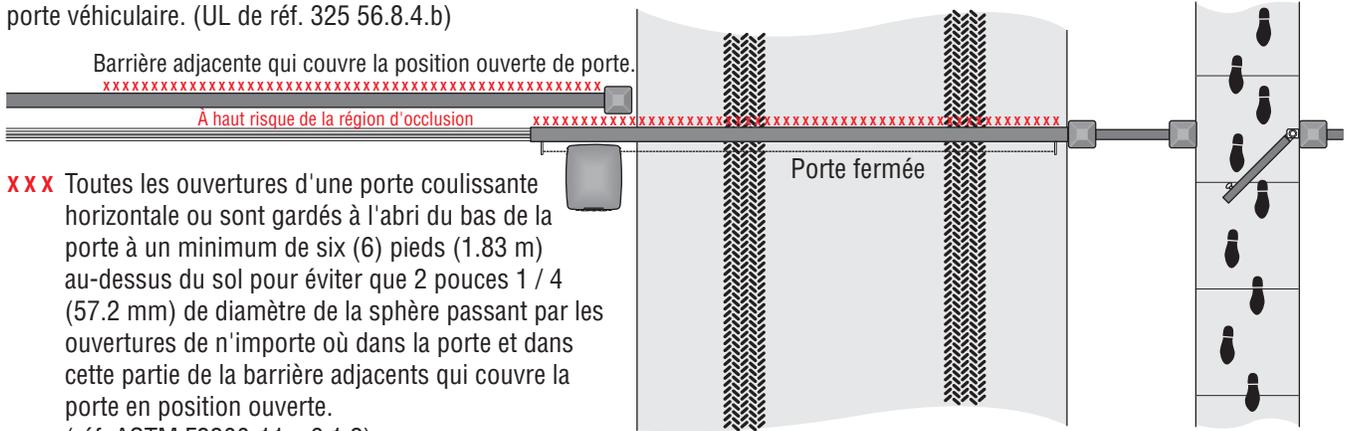
SYSTÈME de PROTECTION INHÉRENT d'OCCLUSION - un système, exemples étant un système courant ou tachymétrique de moteur, qui assure la protection contre l'occlusion en sentant un objet et est incorporé en tant que partie permanente et intégrale de l'opérateur.

DISPOSITIF de PROTECTION d'OCCLUSION d'external - un dispositif, exemples étant une sonde de bord, une sonde photoélectrique, ou dispositif de protection semblable d'occlusion, qui assure la protection contre l'occlusion une fois activé et n'est pas incorporé en tant que partie permanente d'un opérateur.

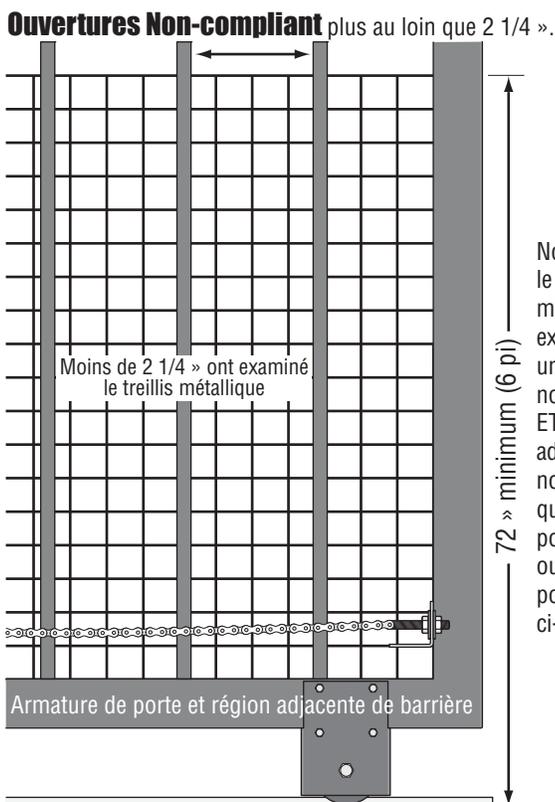
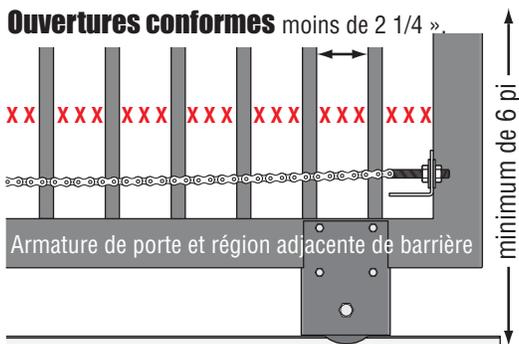
OCCLUSION - la condition quand un objet est attrapé ou tenu en position qui augmente le risque de dommages.

Conditions de porte de glissière

L'opérateur est prévu pour l'installation seulement sur des portes utilisées pour des véhicules. Des piétons doivent être fournis avec une ouverture séparée d'accès. L'ouverture piétonnière d'accès sera conçue pour favoriser l'utilisation piétonnière. Localisez la porte tels que les personnes ne contacteront pas la porte véhiculaire pendant la distance à parcourir entière de la porte véhiculaire. (UL de réf. 325 56.8.4.b)

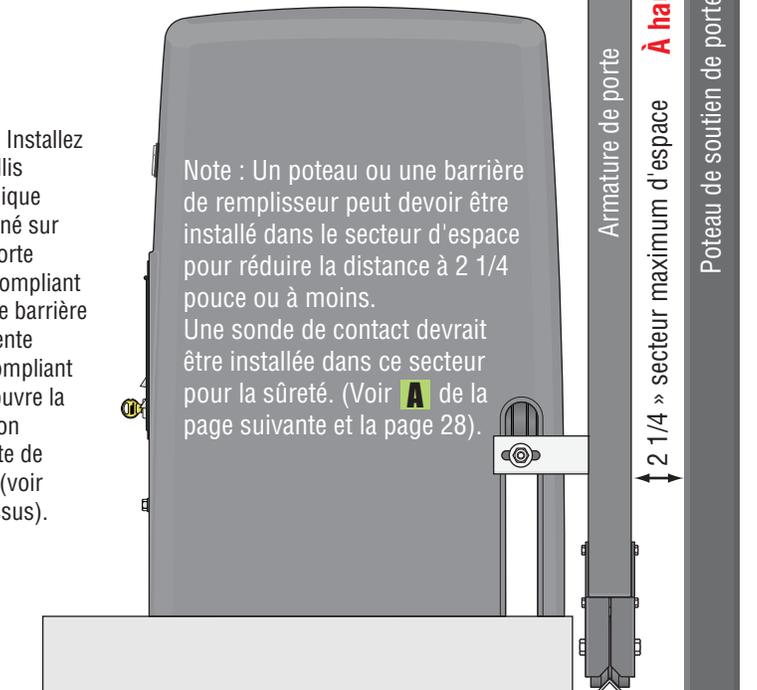


XXX Toutes les ouvertures d'une porte coulissante horizontale ou sont gardés à l'abri du bas de la porte à un minimum de six (6) pieds (1.83 m) au-dessus du sol pour éviter que 2 pouces 1 / 4 (57.2 mm) de diamètre de la sphère passant par les ouvertures de n'importe où dans la porte et dans cette partie de la barrière adjacents qui couvre la porte en position ouverte.
 (réf. ASTM F2200-11a, 6.1.2)



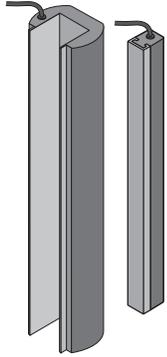
Note : Installez le treillis métallique examiné sur une porte non-compliant ET une barrière adjacente noncompliant qui couvre la position ouverte de porte (voir ci-dessus).

Un espace, mesuré dans le plan horizontal parallèle à la chaussée, entre un objet stationnaire fixe le plus près la chaussée (telle qu'un poteau de soutien de porte) et l'armature de porte quand la porte est en position d'ouverture entièrement ou position de fermeture entièrement, ne dépassera pas 2 1/4 pouce (57.2 millimètres). (réf. ASTM F2200 6.1.4)



Protection de porte de glissière

Des dispositifs de protection d'occlusion sont exigés pour réduire le risque de dommages. Installez les sondes où le risque d'occlusion ou d'obstruction existe tandis que la porte se déplace. Les différentes conditions varieront.



Sonde de contact (renversant des bords)

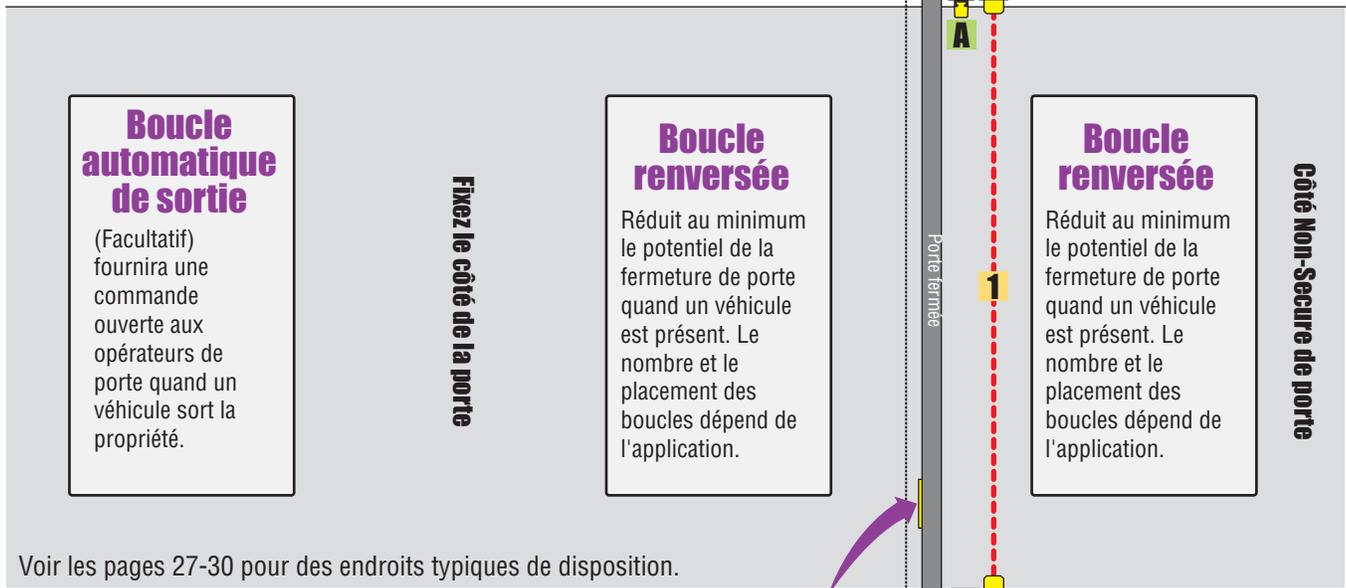
- A** Installé sur la barrière pour aider à réduire au minimum le potentiel de l'occlusion entre la porte et la barrière. Un poteau ou une barrière de remplisseur peut devoir être installé entre la barrière et la porte.
- B** Les aides réduisent au minimum le potentiel de l'occlusion pendant le voyage arrière de la porte.
- C** Réduit au minimum le potentiel de la fermeture de porte sur trafic véhiculaire ou autre que les boucles ne peuvent pas sentir.

Sondes de non contact (photodétecteurs)

- 1** Réduit au minimum le potentiel de la fermeture de porte sur trafic véhiculaire ou autre que les boucles ne peuvent pas sentir.
- 2** Les aides réduisent au minimum le potentiel de l'occlusion pendant le voyage arrière (ouverture) de la porte.

Panneaux d'avertissement

De manière permanente monté et facilement évident de l'un ou l'autre côté de la porte.



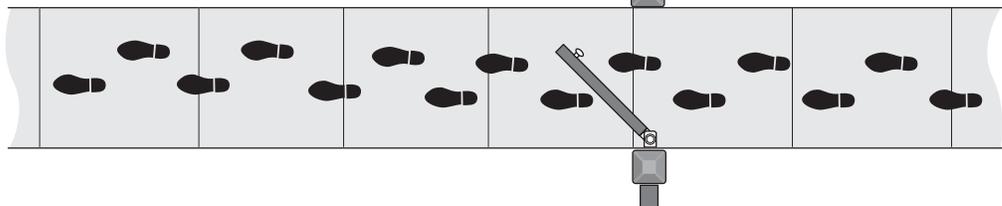
Voir les pages 27-30 pour des endroits typiques de disposition.

Panneaux d'avertissement



Passage couvert piétonnier séparé

Ainsi localisés les piétons ne peuvent pas contacter la porte véhiculaire.



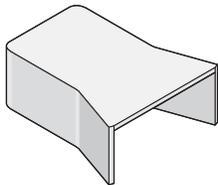
SECTION 1 - INSTALLATION

Avant de commencer l'installation de l'opérateur de porte de glissière, nous proposons que vous vous familiarisiez avec les instructions, les illustrations, et les directives de câblage en ce manuel. Ceci aidera à assurer que votre installation est effectuée d'une façon efficace et professionnelle conforme avec des normes de sûreté de l'UL 325 et de construction d'ASTM F2200.

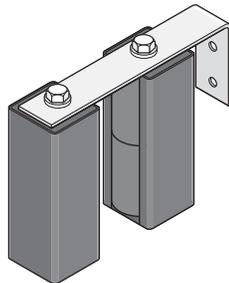
L'installation appropriée de l'opérateur véhiculaire de porte de glissière est une partie extrêmement importante et intégrale du système global de contrôle d'accès. Vérifiez tous les ordonnances et codes du bâtiment locaux de bâtiment avant d'installer cet opérateur. Soyez sûr que votre installation est conformément aux codes locaux.

1.1 Matériel pour la porte

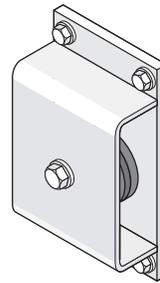
Le bon matériel est essentiel pour le fonctionnement approprié d'une porte de glissement. DoorKing a un en trait plein des produits de matériel de porte qui assureront l'opération sûre, fiable et durable de porte. La porte doit être correctement installée et roulée sans à-coup dans les deux directions.



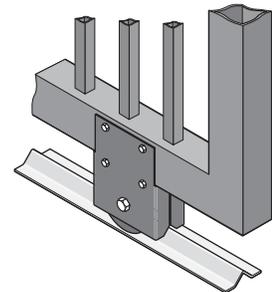
Arrêtoir d'extrémité de porte - les aides stabilisent l'extrémité de la porte en position de fermeture ouverte ou.



Rouleaux de guide avec les dispositifs de couverture - aides pour réduire au minimum un point d'invariance sur la porte.

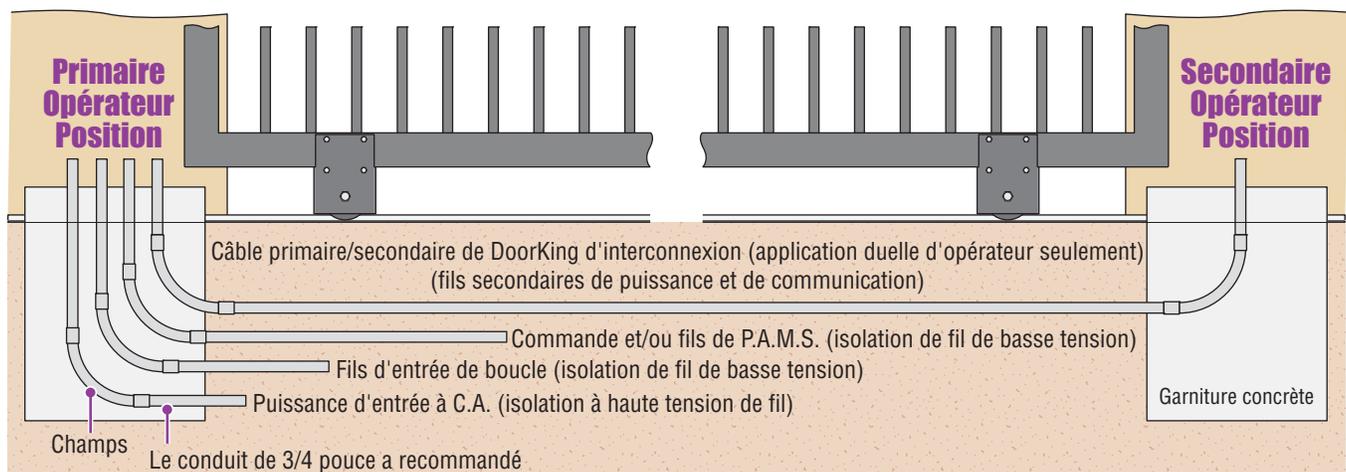


Assemblée plus à vide sans fin avec le dispositif de couverture - aides pour réduire au minimum un point d'invariance pour un retour de la chaîne 180°.

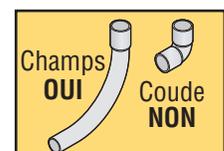


V-Roues de roulement à rouleaux avec le dispositif de couverture - aides pour réduire au minimum un point d'invariance sur la roue et le V-rail de la porte.

1.2 Conditions souterraines de conduit



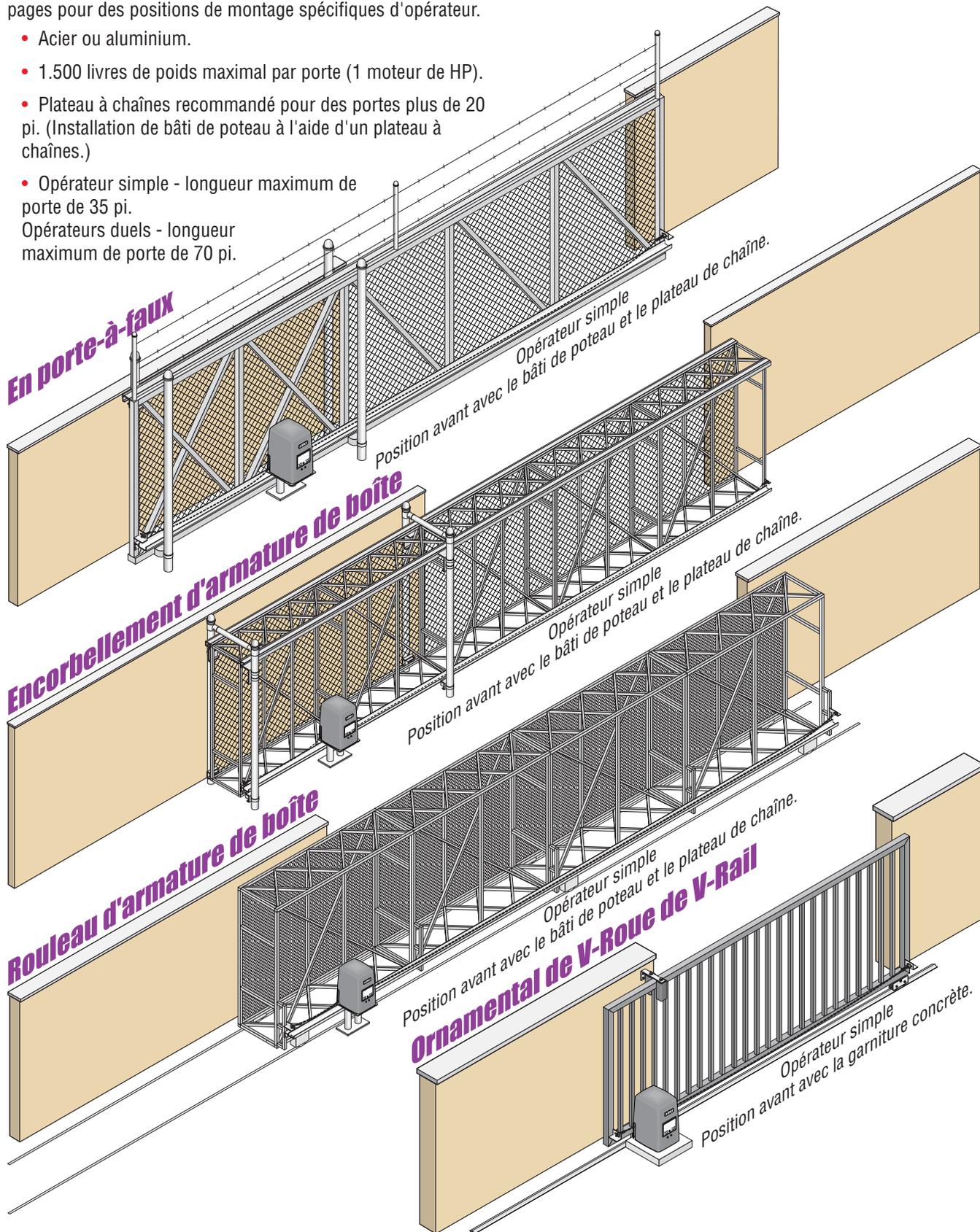
- Les conditions de conduit sont pour une installation typique d'opérateur de porte de glissière (l'opérateur secondaire est montré pour applications où un opérateur secondaire peut être employé). Les conditions de conduit pour votre application peuvent varier de ceci selon vos besoins spécifiques.
- Employez seulement les champs pour des courbures de conduit. N'employez pas les coudes de 90° car ceci rendra des tractions de fil très difficiles et peut endommager l'isolation de fil.
- DoorKing recommande utilisant le conduit 3/4-inch.
- Soyez sûr que tous les conduits sont installés selon des codes locaux.
- Ne courez jamais l'isolation évaluée de fil de basse tension dans le même conduit que l'isolation évaluée à haute tension de fil.



1.3 Types typiques de porte

L'opérateur du model 9000 est conçu pour être installé sur quelconque d'entre ces types de porte. Voyez les 3 prochaines pages pour des positions de montage spécifiques d'opérateur.

- Acier ou aluminium.
- 1.500 livres de poids maximal par porte (1 moteur de HP).
- Plateau à chaînes recommandé pour des portes plus de 20 pi. (Installation de bâti de poteau à l'aide d'un plateau à chaînes.)
- Opérateur simple - longueur maximum de porte de 35 pi.
Opérateurs duels - longueur maximum de porte de 70 pi.

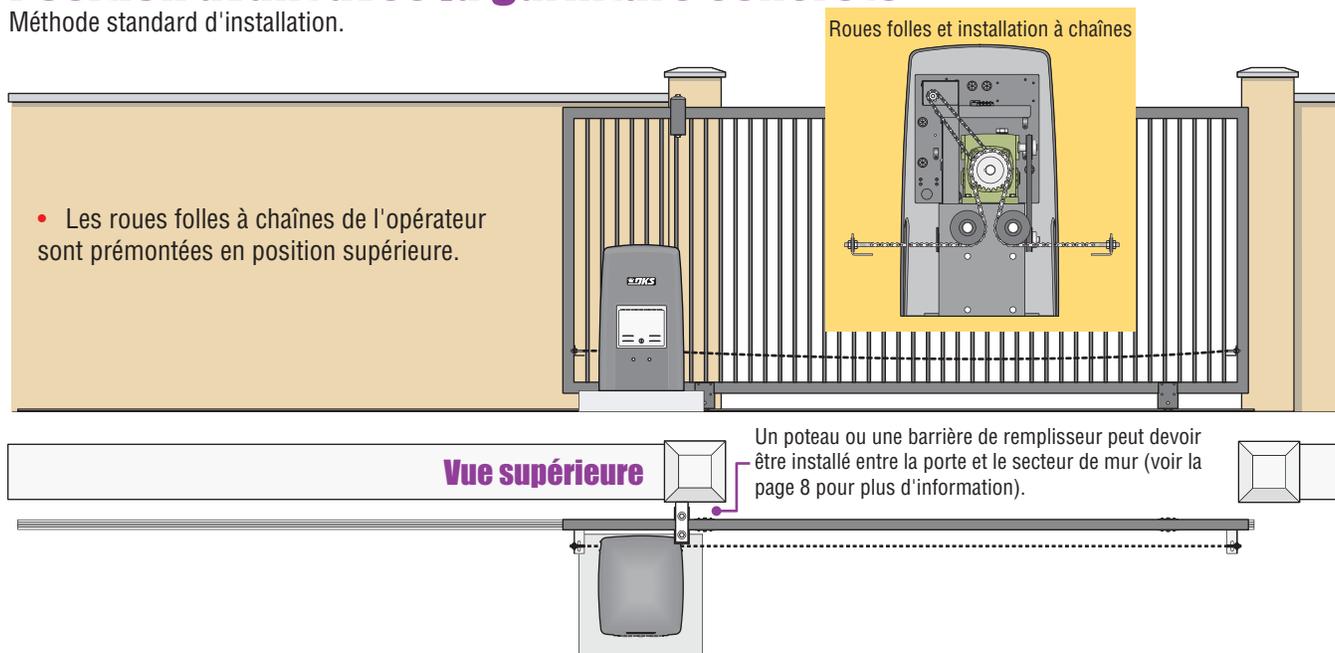


1.4 Positions de montage d'opérateur

L'opérateur du model 9000 est conçu pour être installé dans les positions de montage d'avant, d'arrière et de centre montrées sur cette page et les 2 prochaines pages. des portes ornementales de V-rail de Vroue sont montrées comme exemples mais d'autres types de porte à la page précédente peuvent employer les mêmes installations de support. Une fois que la position de montage a été choisie, référez-vous aux pages 15 à 18 pour des instructions d'installation spécifiques.

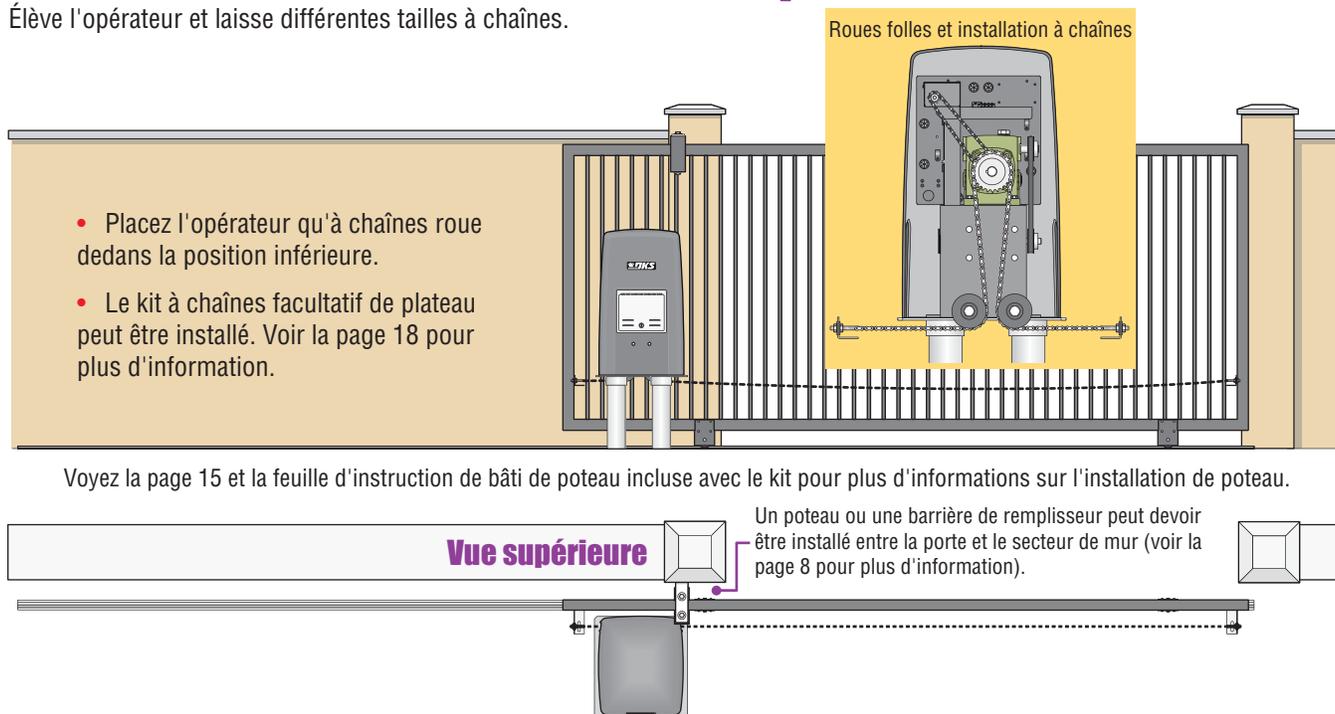
Position avant avec la garniture concrète

Méthode standard d'installation.



Position avant avec le kit de bâti de poteau

Élève l'opérateur et laisse différentes tailles à chaînes.



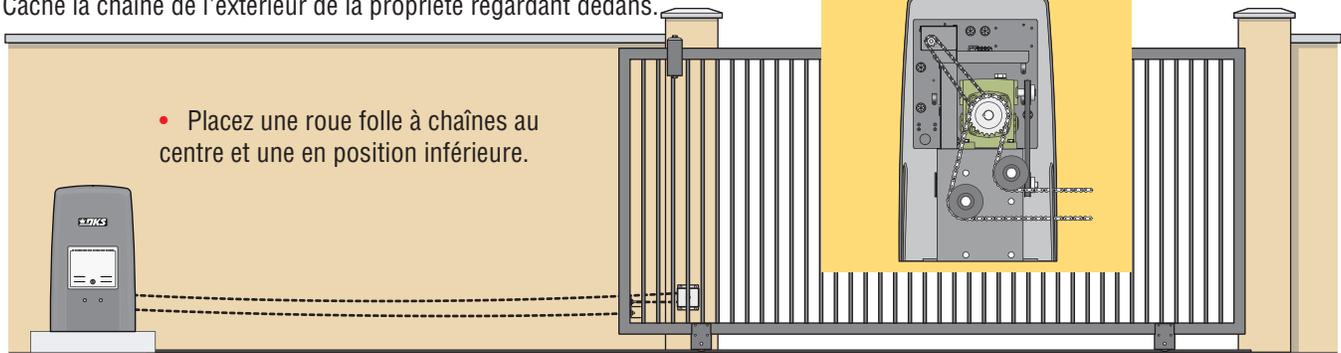
Voyez la page 15 et la feuille d'instruction de bâti de poteau incluse avec le kit pour plus d'informations sur l'installation de poteau.

Matériel additionnel requis. Kit de bâti de poteau (P/N 9000-015).

Position arrière avec la garniture concrète

Cache la chaîne de l'extérieur de la propriété regardant dedans.

Roues folles et installation à chaînes



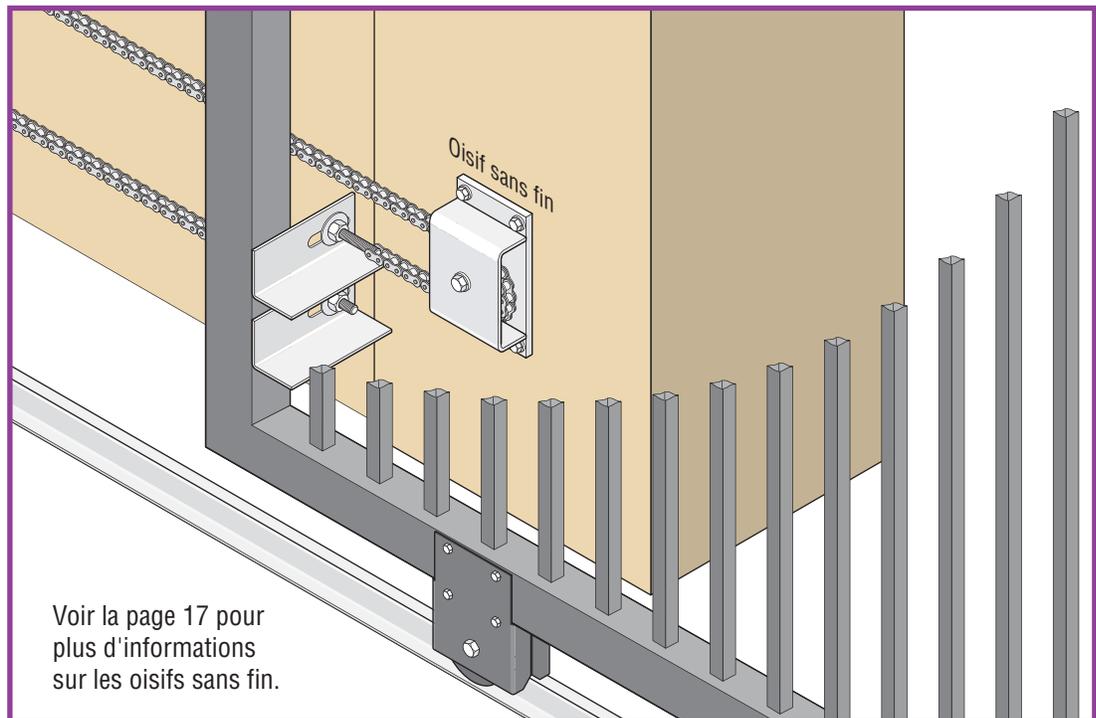
- Placez une roue folle à chaînes au centre et une en position inférieure.

Vue supérieure



Le matériel additionnel a exigé. L'assemblée plus à vide sans fin (P/N 2600-818) et la chaîne additionnelle #40 (P/N 2600-442 - 20 pi par boîte) peuvent être nécessaires.

Un poteau ou une barrière de remplisseur peut devoir être installé entre la porte et le secteur de mur (voir la page 8 pour plus d'information).

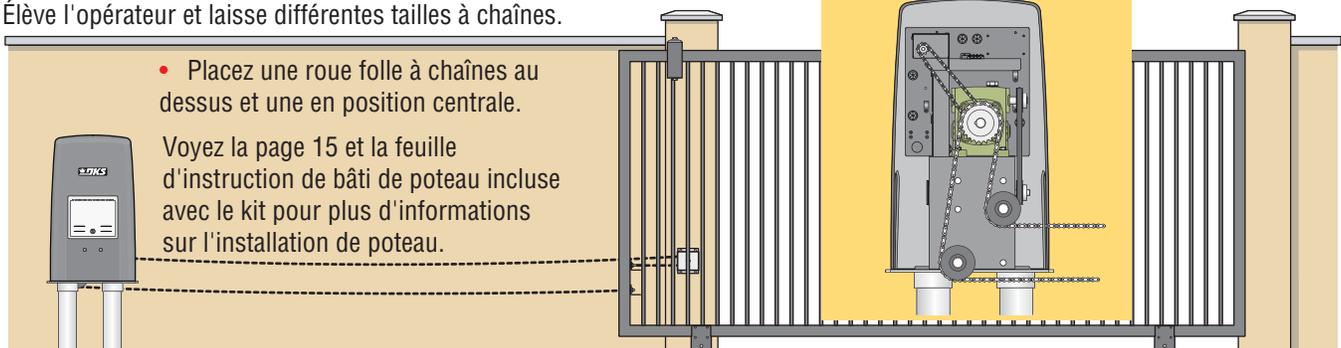


Voir la page 17 pour plus d'informations sur les oisifs sans fin.

Position arrière avec le kit de bâti de poteau

Élève l'opérateur et laisse différentes tailles à chaînes.

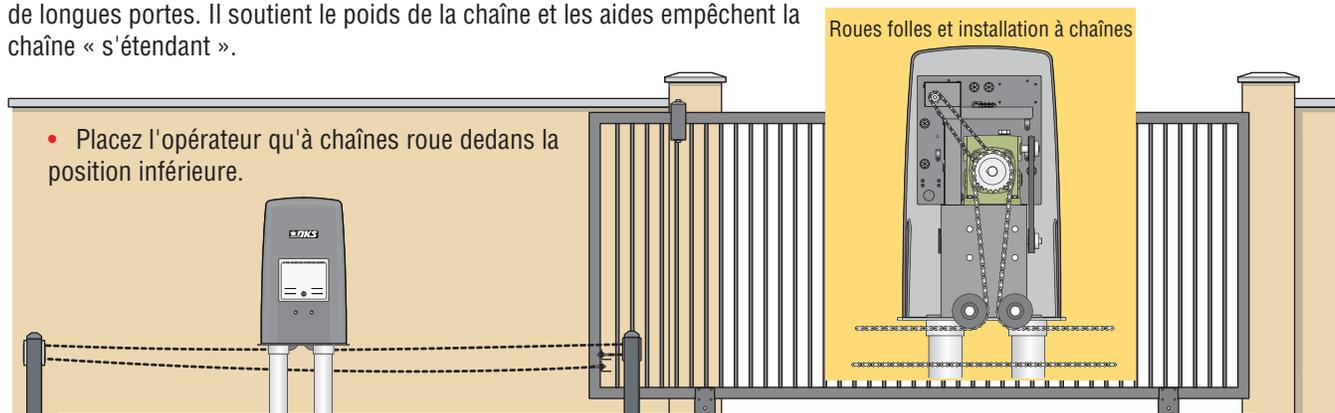
Roues folles et installation à chaînes



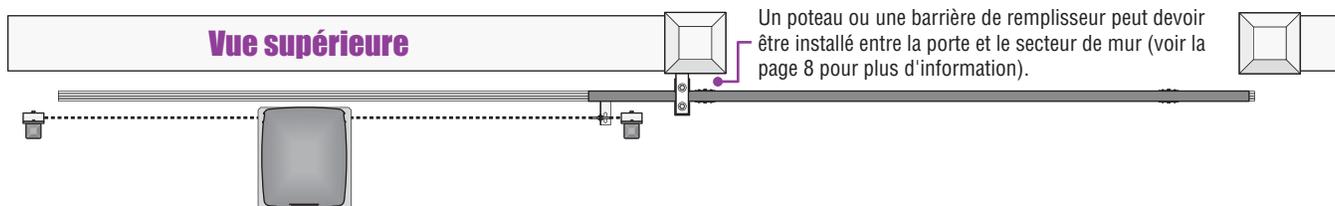
- Placez une roue folle à chaînes au dessus et une en position centrale.
- Voyez la page 15 et la feuille d'instruction de bâti de poteau incluse avec le kit pour plus d'informations sur l'installation de poteau.

Le matériel additionnel a exigé. Kit de bâti de poteau (P/N 9000-015). L'assemblée plus à vide sans fin (P/N 2600-818) et la chaîne additionnelle #40 (P/N 2600-442 - 20 pi par boîte) peuvent être nécessaires.

La position centrale avec le kit de bâti de poteau cache la chaîne de l'extérieur de la propriété regardant dedans. Permet l'utilisation du kit à chaînes du plateau de DoorKing d'attacher à la porte. C'est utile avec de longues portes. Il soutient le poids de la chaîne et les aides empêchent la chaîne « s'étendant ».

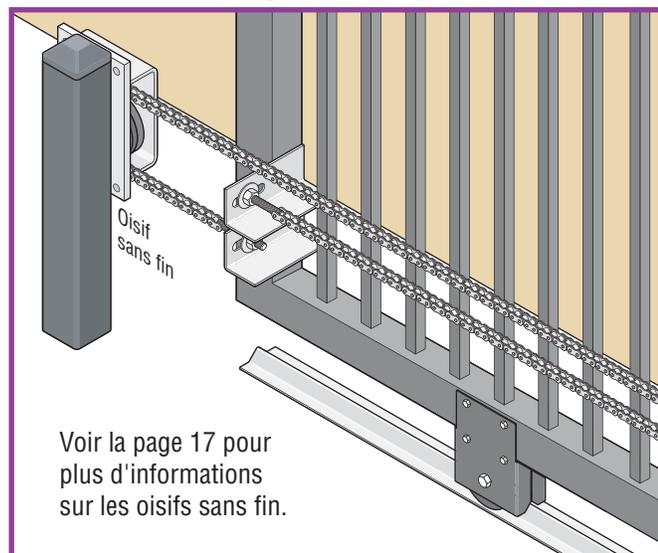


Voyez la prochaine page et la feuille d'instruction de bâti de poteau incluse avec le kit pour plus d'informations sur l'installation de poteau.

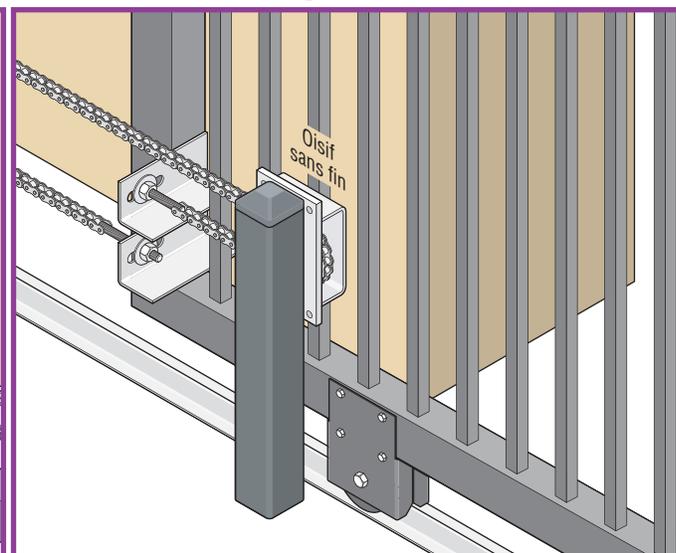


Le matériel additionnel a exigé. Kit de bâti de poteau (P/N 9000-015). L'assemblée plus à vide sans fin (P/N 2600-818) et la chaîne additionnelle #40 (P/N 2600-442 - 20 pi par boîte) peuvent être nécessaires.

Porte en position d'ouverture

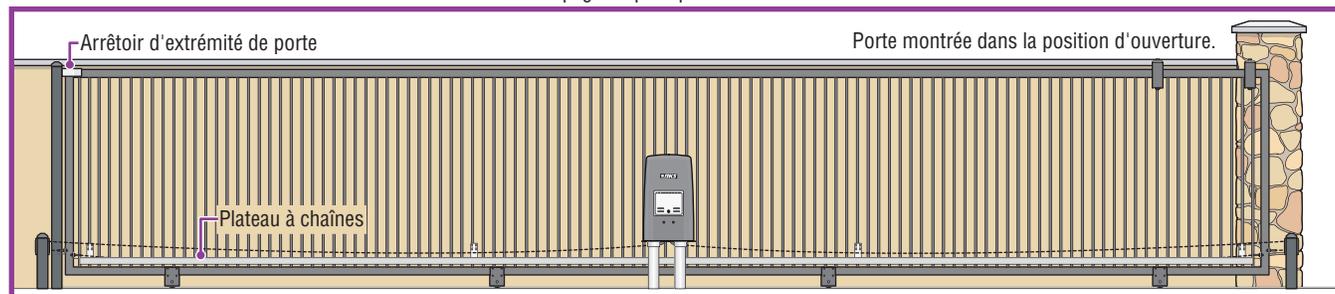


Porte en position étroite



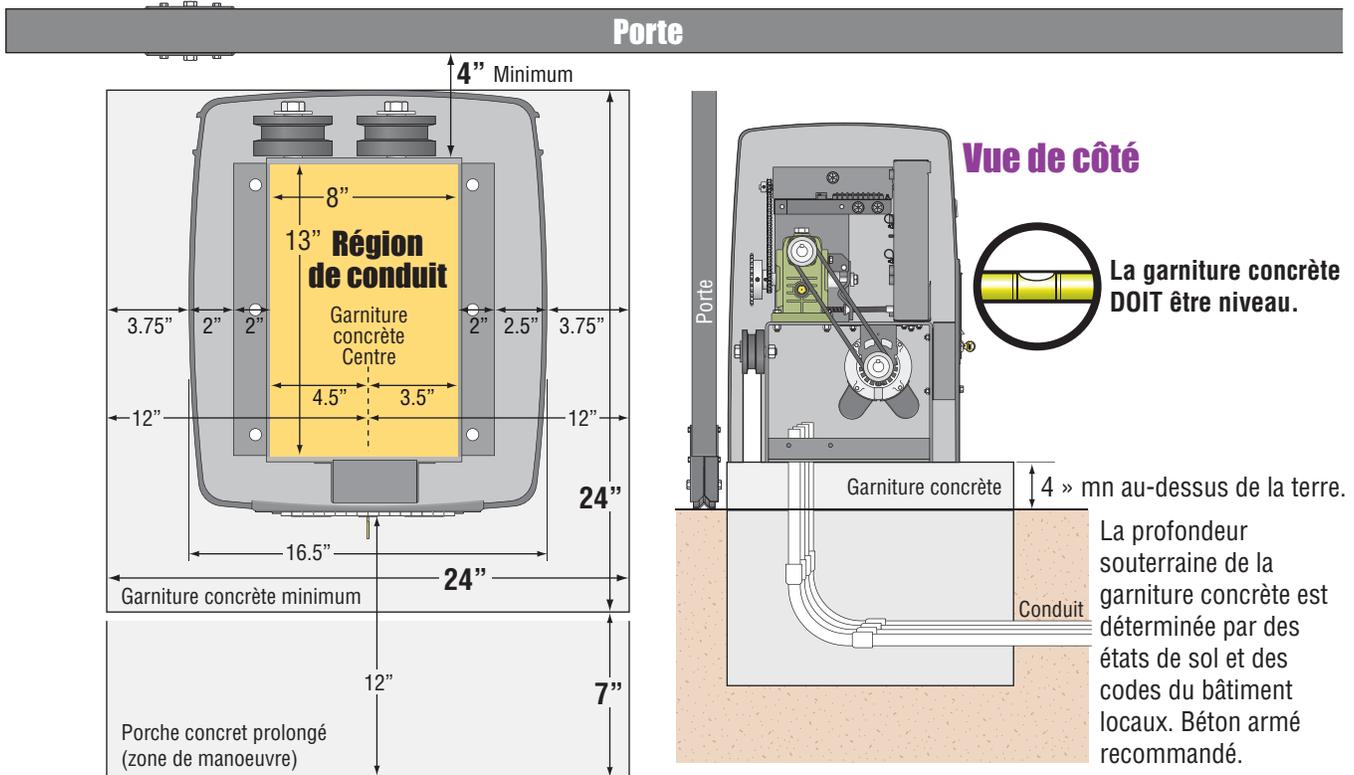
Kit à chaînes du plateau de DoorKing pour de longues portes

Voir la page 18 pour plus d'information.



1.5 Support concret d'installation ou de poteau de garniture

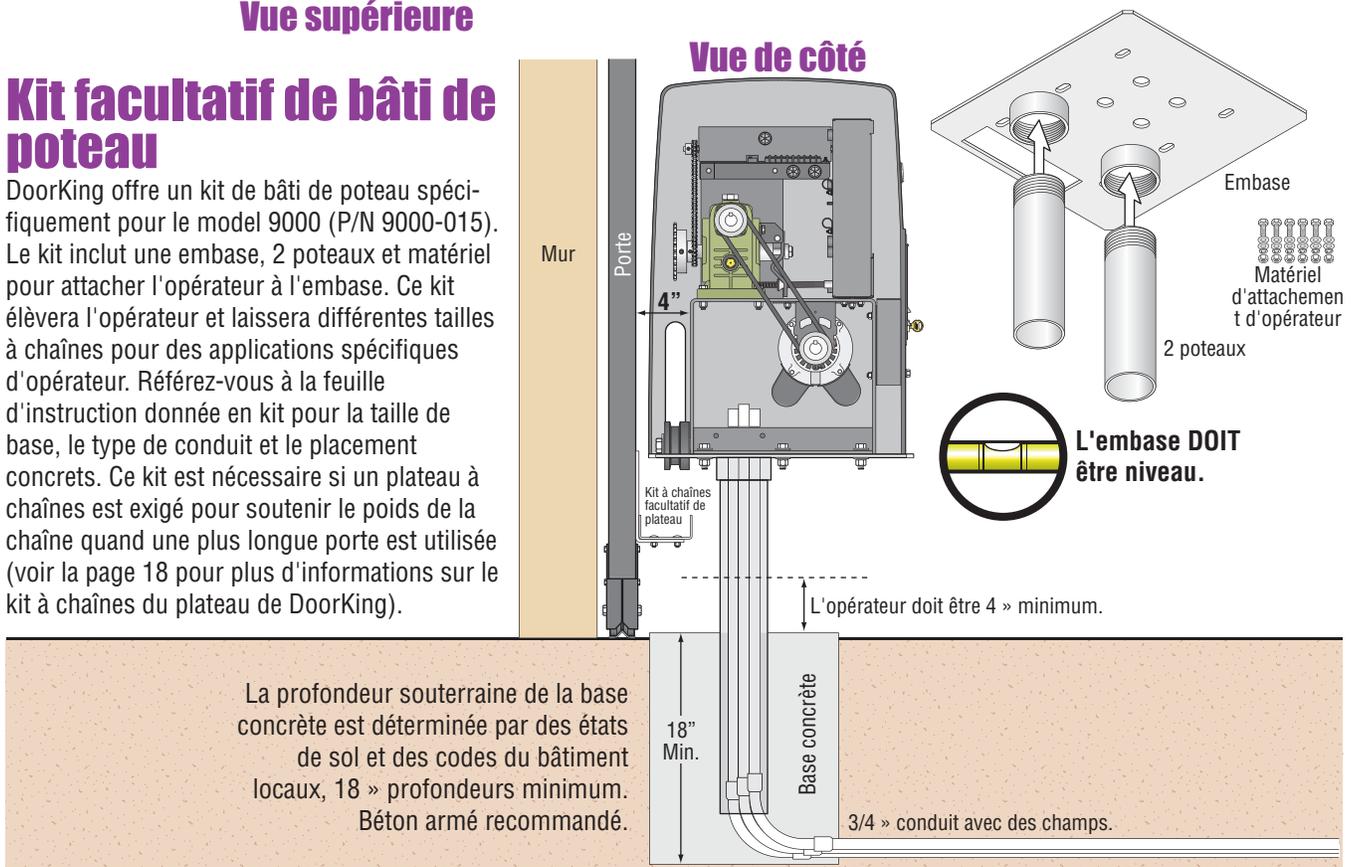
Installation concrète de garniture



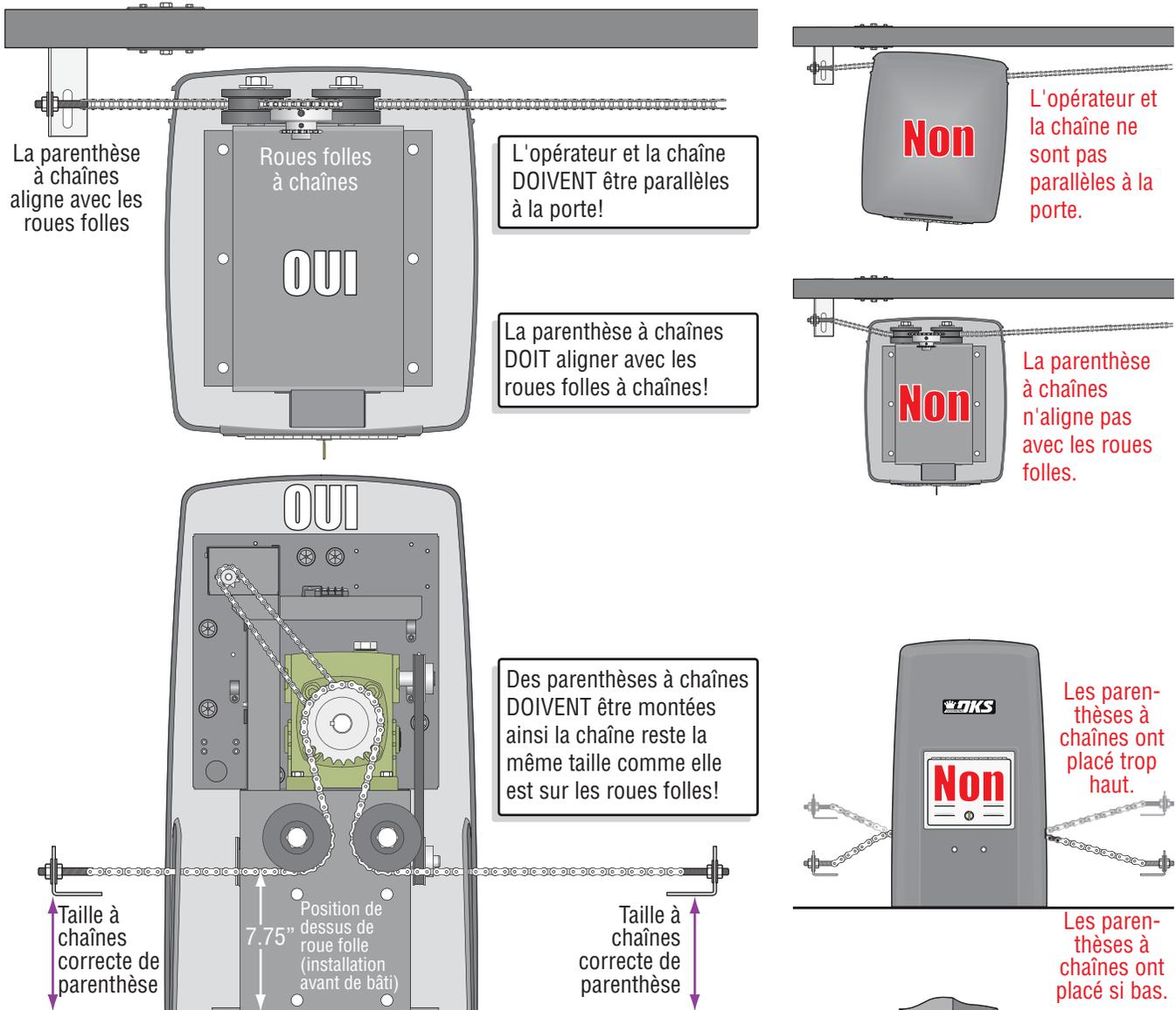
Vue supérieure

Kit facultatif de bâti de poteau

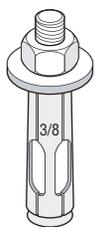
DoorKing offre un kit de bâti de poteau spécifiquement pour le model 9000 (P/N 9000-015). Le kit inclut une embase, 2 poteaux et matériel pour attacher l'opérateur à l'embase. Ce kit élèvera l'opérateur et laissera différentes tailles à chaînes pour des applications spécifiques d'opérateur. Référez-vous à la feuille d'instruction donnée en kit pour la taille de base, le type de conduit et le placement concrets. Ce kit est nécessaire si un plateau à chaînes est exigé pour soutenir le poids de la chaîne quand une plus longue porte est utilisée (voir la page 18 pour plus d'informations sur le kit à chaînes du plateau de DoorKing).



1.6 Positionnement de l'opérateur et de la chaîne

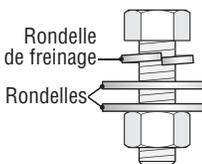


1.7 Fixation de l'opérateur et de la chaîne



Fixation de l'opérateur à la garniture concrète.

DoorKing recommande quatre (4) ancras au minimum de 3/8 douille de » x 2 « (non fournies).



Fixation de l'opérateur au plat de bâti de poteau.

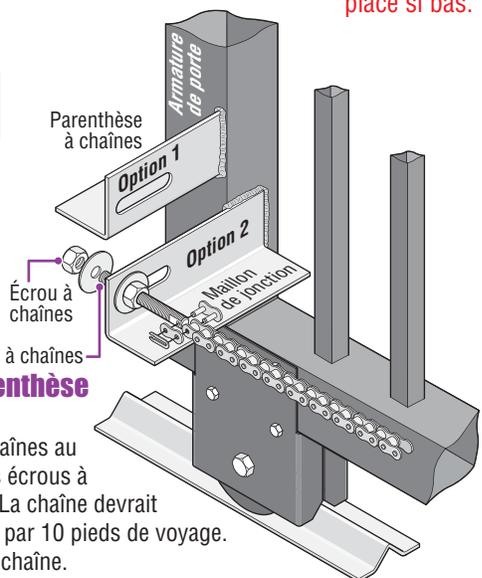
Utilisez les boulons fournis dans le kit de bâti de poteau.

Reliez la parenthèse à chaînes à la porte.

Soudez complètement autour de la parenthèse. Enchaînez l'écrou et le boulon à chaînes ne devrait pas dépasser après l'armature de porte.

Reliez la chaîne à la parenthèse à chaînes.

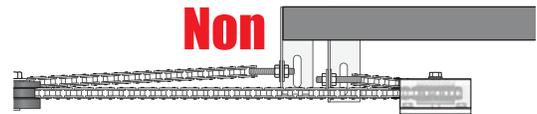
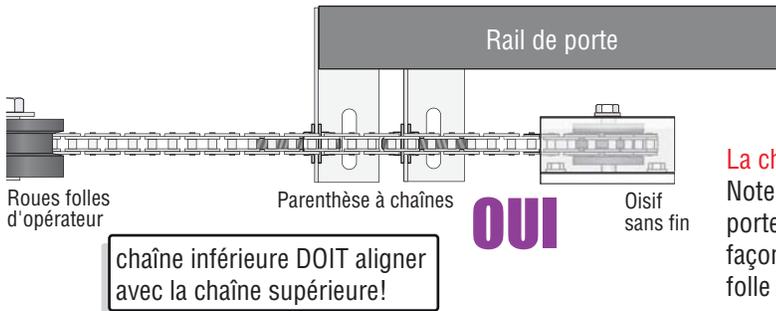
Reliez la chaîne au boulon à chaînes au maillon de jonction. Ajustez les écrous à chaînes pour tendre la chaîne. La chaîne devrait fléchir pas plus d'un (1) pouce par 10 pieds de voyage. Au-dessus de ne tendez pas la chaîne.



1.8 Assemblée plus à vide sans fin (sur les installations choisies)

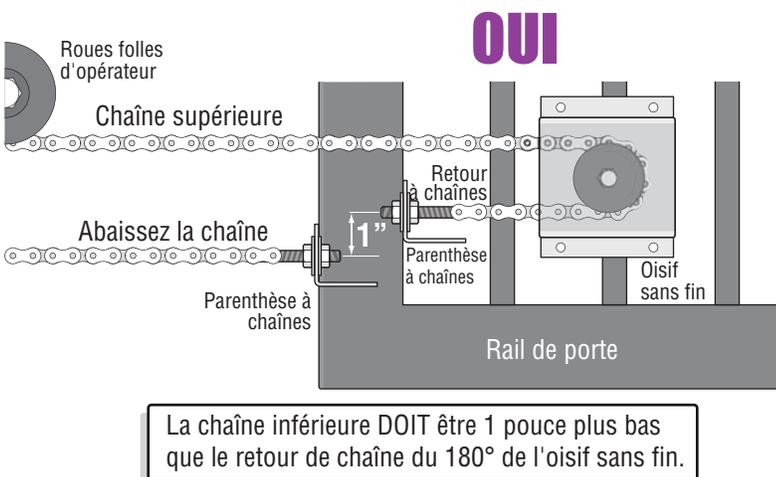
DoorKing offre une assemblée plus à vide sans fin avec un dispositif de couverture conçu pour les installations du modèle 9000 (P/N 2600-818). Assurez-vous que l'assemblée plus à vide sans fin est solidement attachée au mur ou au poteau (selon quel type d'installation sera employé). La force extrême sera exercée de cette assemblée pendant le recyclage de porte.

Positions centrales et arrière de bâti (vue supérieure)

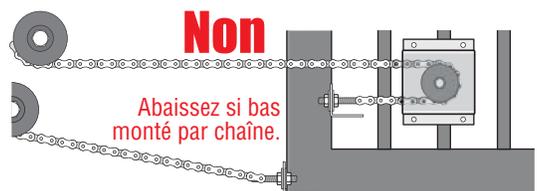
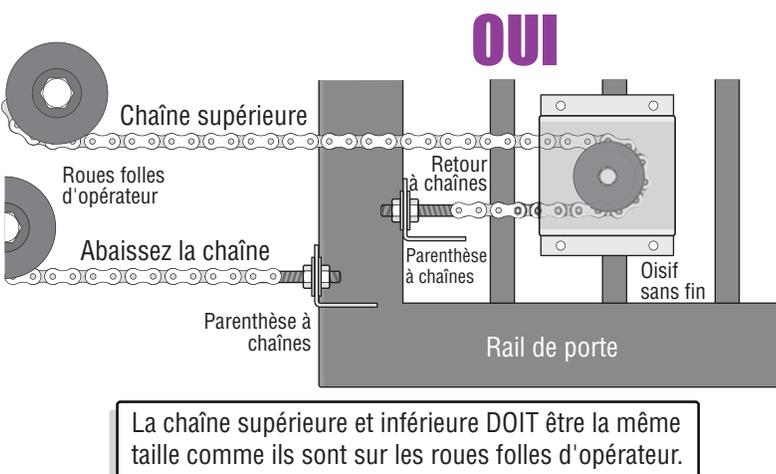


La chaîne inférieure n'aligne pas avec la chaîne supérieure.
Note : Soyez sûr que la chaîne est alignée et parallèle à la porte. L'installation de la chaîne de n'importe quelle autre façon causera le bruit excessif, enchaîne l'usage de roue folle et l'étirage à chaînes.

Position centrale de bâti (vue de côté)

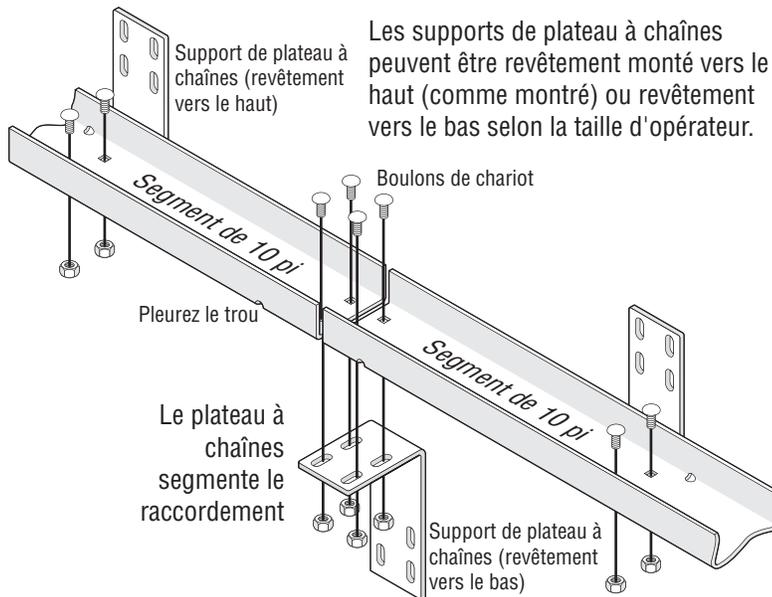


Position arrière de bâti (vue de côté)

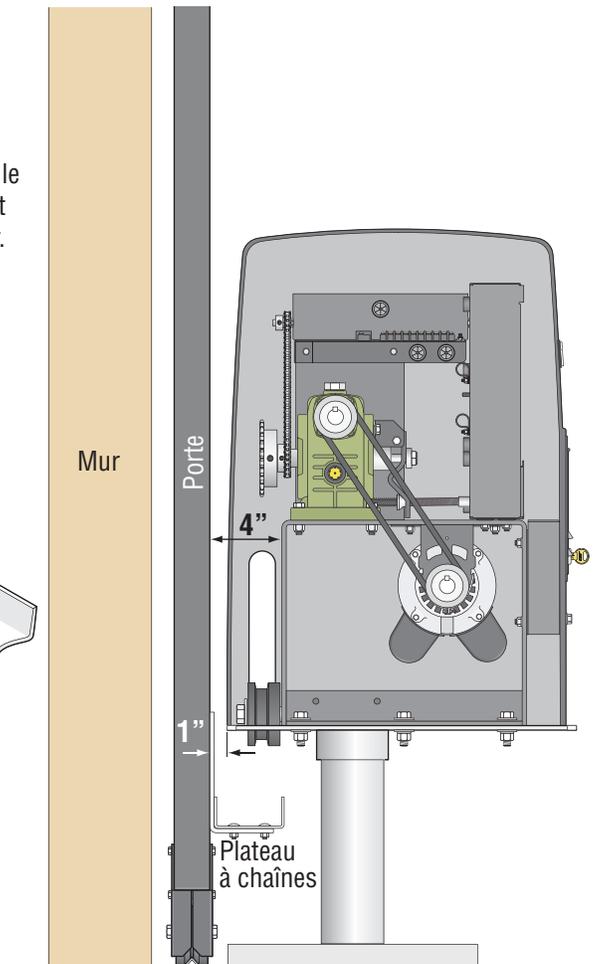


1.9 Kit à chaînes du plateau de DoorKing

Un plateau à chaînes est recommandé pour des portes plus longtemps que 20 pi pour soutenir le poids de la chaîne. DoorKing offre un kit à chaînes de plateau dans des sections de 10 pi pour adapter n'importe quelle porte de longueur. (DoorKing P/N 2601-270 section de 10 pi)



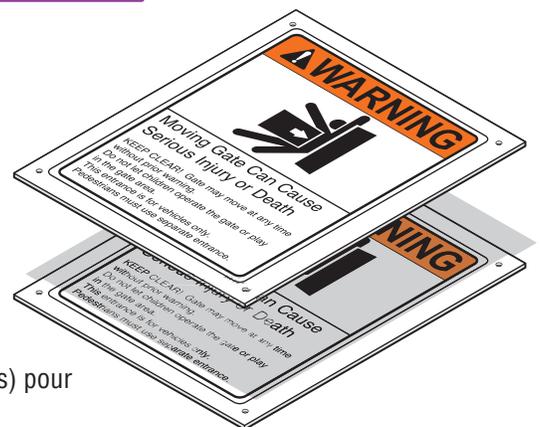
Pour de plus amples informations au sujet de l'installation à chaînes de plateau, référez-vous aux instructions équipées de kit à chaînes de plateau.



1.10 Installation des panneaux d'avertissement

Cet opérateur de porte de glissière de DoorKing est embarqué avec deux panneaux d'avertissement. Le but du panneau d'avertissement est d'alerter les personnes non informées, et de rappeler des personnes au courant du système de porte, qu'un risque possible existe de sorte qu'une mesure appropriée puisse être prise pour éviter le risque ou pour réduire l'exposition au risque. Voir la page 9 pour des positions de montage suggérées des signes.

- Installez de manière permanente l'avertissement fourni panneau dedans des endroits de sorte que les signes soient évidents par des personnes des deux côtés de la porte.
- Utilisez le matériel approprié tel que le bois ou des vis de tôle (non fournies) pour installer les panneaux d'avertissement.



SECTION 2 - COURANT ALTERNATIF AUX OPÉRATEURS

Avant d'essayer de relier n'importe quel câblage à l'opérateur, soyez sûr que le disjoncteur dans le panneau électrique est dans la position de repos. Le câblage permanent doit être installé sur l'opérateur selon les exigences des codes électriques locaux. On lui recommande qu'un entrepreneur électrique autorisé effectuent ce travail.

Puisque codes du bâtiment varient de la ville à la ville, nous recommandons fortement que vous vérifiez avec votre département de bâtiment local avant d'installer n'importe quel câblage permanent pour être sûr que tout le câblage à l'opérateur (les deux tension de ciel et terre) est conforme aux conditions de code local.

CET OPÉRATEUR DE PORTE DOIT ÊTRE CORRECTEMENT FONDU !!

2.1 Courses de fil de courant alternatif Et raccordement terminal

Si le câblage de puissance est plus grand que la distance maximum montrée, on lui recommande qu'un conducteur de service soit installé. Quand le grand fil de mesure est employé, une boîte de jonction séparée doit être installée pour le raccordement d'opérateur. La table de fil est basée sur le fil de cuivre échoué. Des calculs de course de fil sont basés sur une source de courant alternatif Avec une chute de tension de 3% sur la ligne électrique, plus une réduction additionnelle de 10% de la distance pour tenir compte d'autres pertes dans le système.

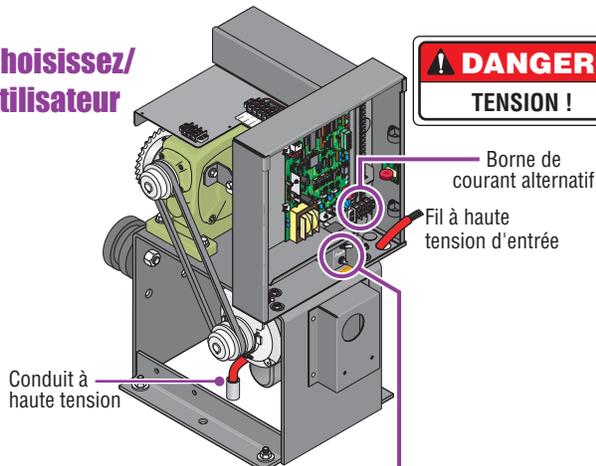
Cette table illustre les conditions à haute tension de taille et de distance de fil.

Ne courez jamais l'isolation évaluée de fil de basse tension dans le même conduit que l'isolation évaluée à haute tension de fil.

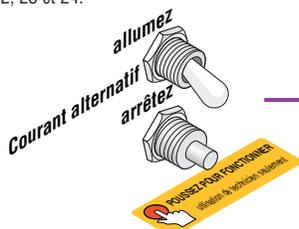
	Ampères	Taille/distance de fil en pieds			
		12 AWG	10 AWG	8 AWG	6 AWG
HP de 1/2 : Monophasé de 115 VCA	5.4	170	275	460	685
HP de 1/2 : Monophasé de 208/230 VCA	2.7	685	1100	1830	2750
HP de 1/2 : Monophasé de 460 VCA	1.35	2875	4600	7665	11,500
1 HP : Monophasé de 115 VCA	9.7	100	170	280	520
1 HP : Monophasé de 208/230 VCA	4.9	380	650	1100	1600

Réduisez la distance de fil dans la moitié pour application à double portail primaire/secondaire.

**Choisissez/
utilisateur**



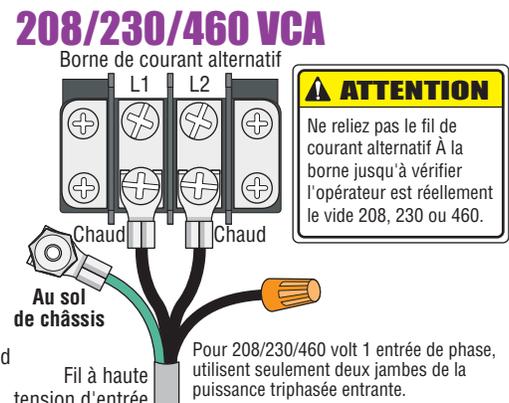
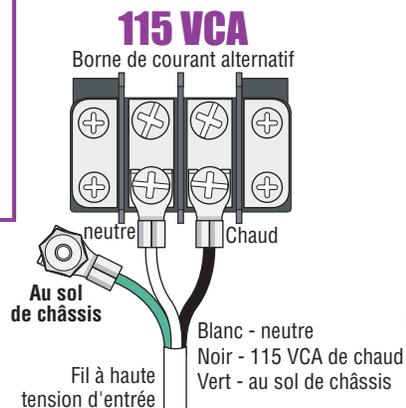
Ne mettez pas sous tension et faire un cycle l'opérateur jusqu'aux « interrupteurs à positions multiples » et aux « commutateurs de limite » ont été ajustés. Les dommages ont pu se produire à la porte et à l'opérateur. Voir les pages 22, 23 et 24.



Voir la page 33 pour l'information au sujet du commutateur électrique et de faire un cycle l'opérateur.

**DANGER
TENSION !**

- Conduisez le fil entrant de courant alternatif Par le fil à haute tension de conduit et de course dans la boîte électronique d'opérateur.
- Soyez sûr que le câblage est installé selon des codes locaux. Soyez sûr au code couleurs tout le câblage.
- On lui recommande qu'un dispositif antiparasite de montée subite soit installé sur les lignes électriques à haute tension pour aider à protéger l'opérateur et la carte contre des montées subites et des fluctuations de puissance.
- L'opérateur secondaire dans une application duelle d'opérateur obtient la puissance par le câble d'interconnexion de 8 fils qui lie les opérateurs ensemble. Voir 2.2 primaires/câblage (duel) secondaire de porte à la prochaine page.



ATTENTION

Ne reliez pas le fil de courant alternatif à la borne jusqu'à vérifier l'opérateur est réellement le vide 208, 230 ou 460.

2.2 Le Bi-Départ déclenche le câblage - opérateurs à double portail

Reliez opérateurs primaires/secondaires ainsi que le câble de l'interconnexion de DoorKing (P/N 2600-75x) comme montré. Des communications de puissance à haute tension et de basse tension sont fournies à l'opérateur secondaire par le câble approuvé UL de DoorKing's qui est couru dans un conduit simple. Deux conduits (tension à haute tension et basse) devront être fournis à l'opérateur secondaire quand PAS utilisant DoorKing l'UL a énuméré, câble humide d'interconnexion d'environnement.

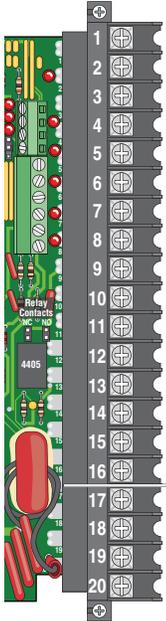


Tableau de commande d'utilisateur (4405)

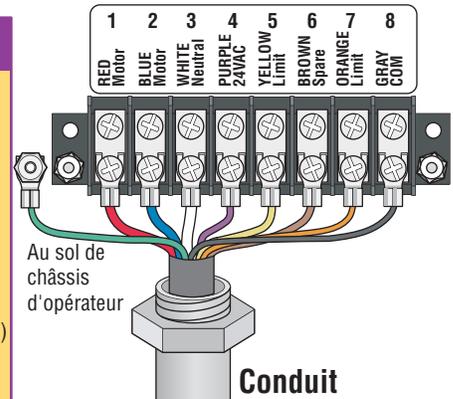
- Tous les commande, détecteur de boucle, sûreté et appareils auxiliaires sont câblés à l'utilisateur. Voir la page 32 pour l'information de câblage.

Câblage de câble d'interconnexion

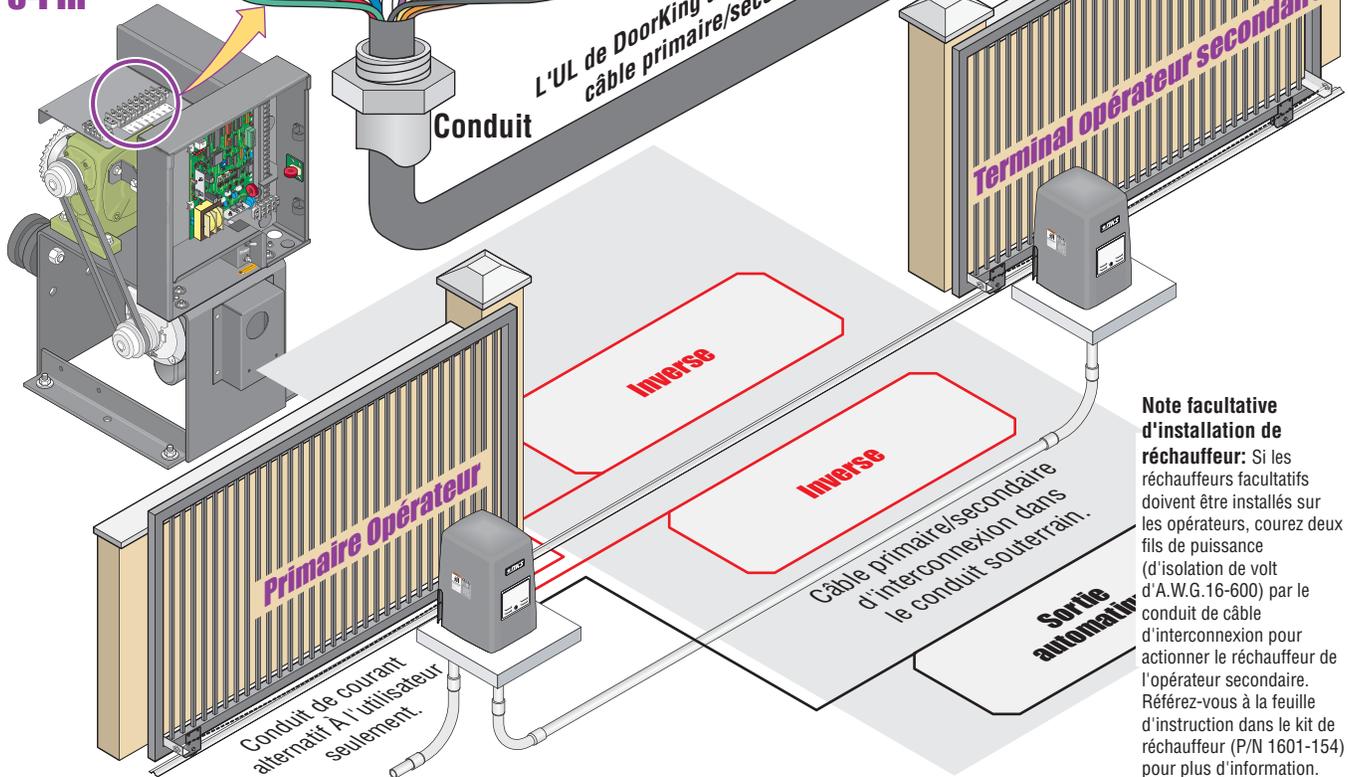
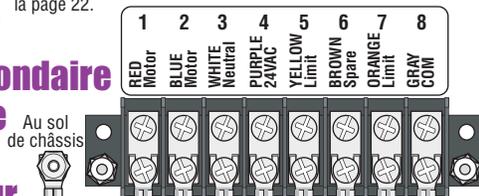
Primaire Opérateur	Terminal opérateur secondaire
Haute du moteur 1 (de rouge)	Haute du moteur 1 (rouge)
Moteur 2 (de bleu) haute	Moteur 2 haut (bleu)
Neutre 3 (de blanc) haut	Neutre 3 haut (blanc)
(Pourpre) 24VAC 4 bas	24VAC 4 bas (pourpre)
Limite (jaune) 5 basse	Limite 5 basse (jaune)
(Brn) Pièce de rechange 6 basse	Pièce de rechange 6 basse (Brn)
(orange) Limite 7 basse	Limite 7 basse (orange)
(Gris) COM 8 basse	COM 8 basse (gris)

Terminal opérateur secondaire

- L'opérateur secondaire ne contient AUCUN tableau de commande.



Borne secondaire d'interface de l'utilisateur 8-Pin



Note facultative d'installation de réchauffeur: Si les réchauffeurs facultatifs doivent être installés sur les opérateurs, courez deux fils de puissance (d'isolation de volt d'A.W.G.16-600) par le conduit de câble d'interconnexion pour actionner le réchauffeur de l'opérateur secondaire. Référez-vous à la feuille d'instruction dans le kit de réchauffeur (P/N 1601-154) pour plus d'information.

SECTION 3 - AJUSTEMENTS

Les positions et les ajustements de commutateur en ce chapitre devraient être faits après votre installation et le câblage aux opérateurs est complet. Toutes les fois que des interrupteurs à positions multiples de programmation l'uns des sur la carte sont changés, la puissance doit être interruption, et alors revenu dessus pour que le nouvel arrangement entre en vigueur.

3.1 4405 descriptions et ajustements de carte

Interrupteurs à positions multiples

Placez les interrupteurs à positions multiples sur la carte à l'arrangement désiré. Voir les commutateur arrangements aux 2 prochaines pages.



SW 1



SW 2

Automatique-Fermez le temporisateur

Automatique-Fermez le temporisateur (une fois allumé) Commutateur 1, commutateur 4.



SW 1

À retard de temps:

Ajustez de 1 seconde (plein dans le sens contraire des aiguilles d'une montre) sur approximativement 23 secondes (complètement dans le sens des aiguilles d'une montre).



Comment fonction de LED

La LED lumineuse indique que basse tension est mis sous tension à la carte.

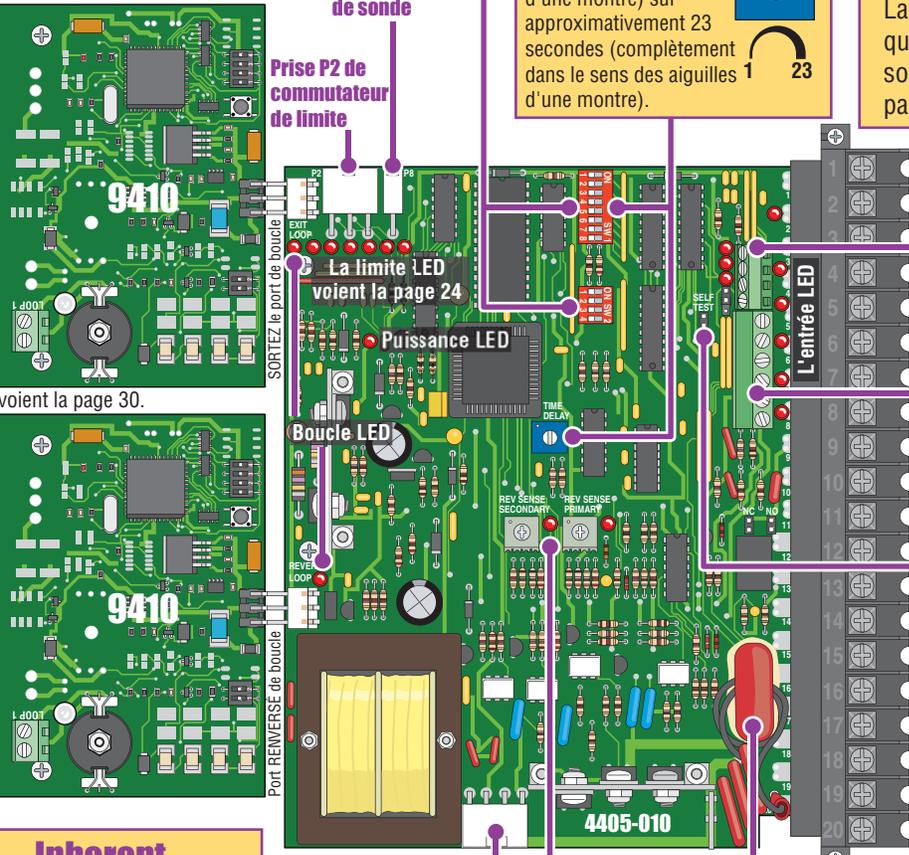
L'entrée LED devrait être éteinte et illuminera seulement quand l'entrée est activée.

La limite LED illuminera seulement quand le commutateur respectif de limite a été actionné.

La boucle LED illuminera seulement quand une boucle d'inverse ou de sortie est activée (véhicule passant au-dessus d'une boucle).

Détecteurs de boucle de la Manche simple (vendus séparément) SORTIEZ la borne de boucle voient la page 30.

Borne RENVERSEE de boucle



Prise ouverte partielle P8 de sonde

Prise P2 de commutateur de limite

La limite LED voient la page 24

Puissance LED

Boucle LED

Prise de moteur

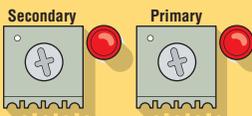
4-Pin inamovible La borne voit la page 31.

6-Pin la borne démontable de l'UL 325 voient la page 27.

4405-010

Inherent Reverse Sensors

Ajustez renverser la sensibilité à l'ouvert ET la direction étroite des opérateurs (duels) PRIMAIRES (simple) et SECONDAIRES, voient la page 25.



Sonde courante primaire

Emploie un enroulement de détection avec un nombre donné de tours de fil par lui pour surveiller l'écoulement courant du moteur d'utilisateur.

Prémonté:

La HP de 1/2 circulent en voiture - 2 tours

1 HP circulent en voiture - 1 tour

Sonde courante secondaire

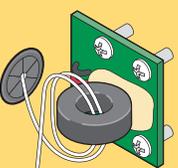
Emploie un enroulement de détection avec un nombre donné de tours de fil par lui pour surveiller l'écoulement courant du moteur secondaire d'opérateur.

Prémonté :

La HP de 1/2 circulent en voiture - 2 tours

1 HP circulent en voiture - 1 tour

Voir la page 26.



D'autotest

Le mode d'autotest est pour des contrôles au banc SEULEMENT ! L'opérateur DOIT être disconnected de la porte. L'opérateur fera un cycle continuellement la porte.

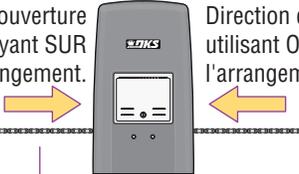
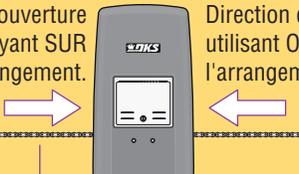
Mode d'autotest

Le pullover doit être placé à "copie normale" pour la fonction normale d'opérateur.

Mode normale

3.2 Arrangements d'interrupteur à positions multiples pour la carte 4405

Les deux interrupteurs à positions multiples placés sur la carte sont utilisés pour programmer l'opérateur fonctionnant dans divers modes et tourner de divers dispositifs "Marche/Arrêt" d'opération. Toutes les fois qu'une position de commutateur est changée, le courant à l'opérateur doit être coupé et être alors tourné en arrière dessus pour que le nouvel arrangement prenne l'effet. Vérifiez et passez en revue TOUTES LES positions de commutateur avant de mettre sous tension à l'opérateur.

Commutateur 1 (commutateurs de principal 8)			
Commutateur	Fonction	Arrangement	Description
1	Primaire Opérateur Direction d'ouverture	Direction d'ouverture employant SUR l'arrangement.  Direction d'ouverture utilisant OUTRE de l'arrangement.	L'opérateur de direction de changements initialisera ouvert sur le courant alternatif Initial et ouvrira la commande.
2	Direction d'ouverture secondaire d'opérateur	Direction d'ouverture employant SUR l'arrangement.  Direction d'ouverture utilisant OUTRE de l'arrangement.	L'opérateur de direction de changements initialisera ouvert sur le courant alternatif Initial et ouvrira la commande.
3	Sortez le rendement gauche de boucle	arrêtez	Le rendement de câble à la borne #4 devient le rendement du détecteur de boucle de sortie branché au port de boucle de SORTIE.
	Entrée grand ouverte	allumez	Arrangement normal. La borne #4 est une entrée grand ouverte normale.
4	Automatique-Fermez le temporisateur	arrêtez	Automatique-fermez le temporisateur est ISOLÉ. D'entrée manuelle requis à la porte étroite.
		allumez	Arrangement normal. Automatique-fermez le temporisateur est DESSUS. Réglable de 1-23 secondes.
5	Porte d'inverses	arrêtez	Arrangement normal. L'entrée à la borne #6 et à la boucle renversée renversera la porte pendant le cycle étroit.
	Arrête la porte	allumez	L'entrée à la borne #6 et/ou à la boucle renversée arrêtera la porte pendant le cycle étroit - la porte continuera à se fermer après entrée à la borne #6 et/ou la boucle renversée sont dégagées (les aides empêchent le non-respect des distances de sécurité).
6	Opérateur simple	arrêtez	Arrangement normal. Le commutateur doit être éteint pour l'opérateur simple.
	Opérateurs duels	allumez	Le commutateur doit être SUR le moment où portes (duelles) primaires/secondaires sont utilisées.
7 et 8	Relais	7-Arrêtez 8-arrêtez	Arrangement normal. Le relais active quand la porte est à la limite ouverte.
		7-arrêtez 8- allumez	Le relais active quand la porte n'est pas fermée.
		7-allumez 8-arrêtez	Le relais active quand la porte est ouverture et s'ouvre.
		7-allumez 8-allumez	Le relais active pendant l'ouverture et le cycle fermant.

Commutateur 2 (commutateurs du fond 4)			
Commutateur	Fonction	Arrangement	Description
1	Rapide-Fermez le dépassement de temporisateur	arrêtez	Arrangement normal. Le temporisateur fonctionnera normalement.
		allumez	La porte d'ouverture s'arrêtera et commencer à fermer dès que toutes les entrées s'inversantes (boucles, photodétecteurs renversés) seront dégagées indépendamment de la distance la porte s'est ouvert.
2	Serrure magnétique	OFF	Arrangement normal. La serrure magnétique n'est pas utilisée.
		ON	La serrure magnétique est utilisée et reliée aux bornes 9 et 12. Voir la page 32 pour le câblage.
3		ON	Arrangement normal. Le commutateur 3 DOIT être mis EN MARCHÉ pour l'opérateur du model 9000.
4		OFF	Arrangement normal. Le commutateur 4 DOIT être arrêté pour l'opérateur du model 9000.

3.2 Continu

Commutez les définitions



Commutateur 1 (commutateurs de principal 8)

Arrangements typiques

Le commutateur 1 doit OUVRIR la porte de l'utilisateur sur le courant alternatif Initial vers le haut et ouvrir la commande. Si la première commande ouverte commence à fermer la porte, arrêtez le courant alternatif Et renversez ce commutateur.

Le commutateur 2 doit OUVRIR la porte de l'opérateur secondaire sur le courant alternatif Initial vers le haut et ouvrir la commande. Si la première commande ouverte commence à fermer la porte, arrêtez le courant alternatif Et renversez ce commutateur. Ce commutateur sera placé l'opposé du commutateur 1 (par exemple. Si le commutateur 1 est éteint, alors le commutateur 2 sera allumé).

Le commutateur 3 détermine qu'un dispositif de câble à la borne #4 est une commande grand ouverte normale OU la borne #4 devient le rendement du détecteur de boucle de sortie qui est branché au port de boucle de SORTIE dans la carte (utilisée pour des fonctions spécialisées).

Commutez 4 tours automatique-ferment le temporisateur "Marche/Arrêt". Le temps maximum que le temporisateur étroit peut être placé pour est approximativement 23 secondes.

Le commutateur 5 détermine si une entrée à la borne #6 (photodétecteurs) ET/OU les boucles renversées renverseront OU arrêteront une porte FERMANTE.

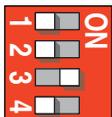
Un véhicule de non-respect des distances de sécurité peut activer la borne #6 (photodétecteurs) et/ou les boucles renversées tandis que la porte est dans le cycle fermant de l'entrée autorisée du véhicule précédent .:

Si le commutateur 5 est arrêté (inverse), la porte fermante qui obtient activée en un véhicule de nonrespect des distances de sécurité renversera de nouveau à la position d'ouverture, permettant probablement au véhicule de non-respect des distances de sécurité l'entrée non autorisée tandis que la porte s'inverse de nouveau à la position d'ouverture.

Si le commutateur 5 est mis EN MARCHE (arrêt), la porte fermante qui obtient activée en un véhicule de non-respect des distances de sécurité s'arrêtera, partiellement ou complètement bloquant la voie, ne permettant pas au véhicule de non-respect des distances de sécurité d'entrer sans autorisation appropriée. La porte ne se déplacera pas jusqu'à ce que toutes les sondes soient claires, habituellement forçant le véhicule de non-respect des distances de sécurité qui a déclenché les sondes pour soutenir à partir de la porte. La porte continuera alors jusqu'à fermé, aidant empêchent le véhicule de non-respect des distances de sécurité de l'entrée non autorisée.

Le commutateur 6 a installé la carte pour un opérateur simple de porte ou opérateurs (duels) primaires/secondaires de porte.

Commutateurs 7-8 que ceux-ci fonctionnent en même temps que l'un l'autre et déterminent quand le relais sur le conseil sera déclenché. Ce relais peut être utilisé comme commutateur pour différentes fonctions telles qu'illuminer un voyant d'alarme quand la porte se déplace, ou allumer un feu vert quand la porte est grand ouverte.



Commutateur 2 (commutateurs du fond 4)

Arrangements typiques

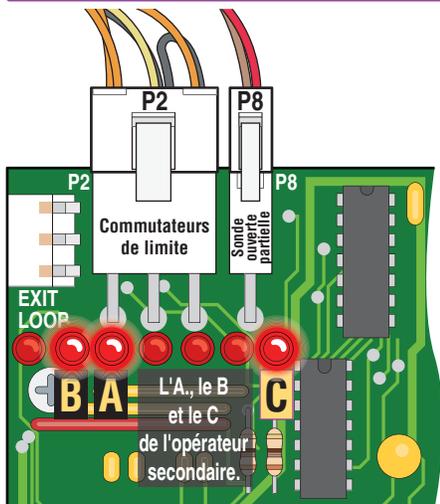
Le commutateur 1 tournant rapide-ferment le dispositif dessus fera fermer le chronomètreur étroit automatique la porte après 1 seconde, indépendamment de l'arrangement du potentiomètre étroit automatique de temporisateur. Ceci fera également arrêter et inverser une porte d'ouverture quand les boucles et/ou les photodétecteurs d'inverse sont dégagés. Il est utile aider ce dispositif, avec mettre le commutateur 1, le commutateur 5 EN MARCHE en haut, à empêcher des véhicules de non-respect des distances de sécurité de l'entrée non autorisée.

Le commutateur 2 si une serrure magnétique n'est pas utilisée avec l'opérateur de porte, laissent ce commutateur dans la position de repos. Mettez ce commutateur EN MARCHE si une serrure magnétique est utilisée et reliée aux bornes 9 et 12. Ceci applique la puissance et la logique de serrure magnétique à ces bornes (OR).

Le commutateur 3 DOIT être mis EN MARCHE pour le model 9000.

Le commutateur 4 DOIT être arrêté pour le model 9000.

3.3 Commutateurs de limite



Limitez le coin gauche supérieur de LED de la carte.

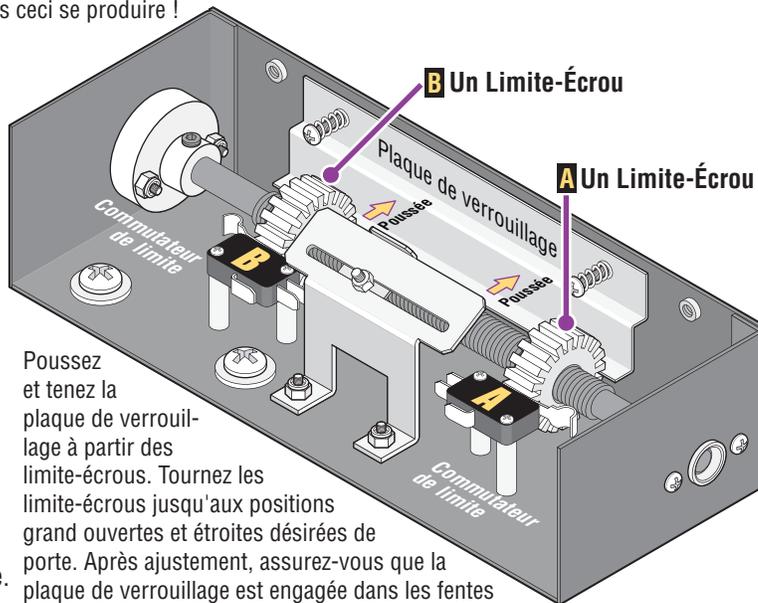
Interrupteur à positions multiples de direction d'ouverture »



Note : Commutateur 1, commutateur 2 - fonctions secondaires de « direction d'ouverture » d'opérateur les mêmes que le commutateur 1.

Des limites grand ouvertes et étroites DOIVENT être fixées

L'opérateur arrête normalement une porte de recyclage utilisant les limites ouvertes et étroites. Si les limites n'ont pas été fixées, la porte pourrait continuer au delà de ses positions grand ouvertes et étroites, endommageant la porte et l'opérateur. Ne laissez pas ceci se produire !

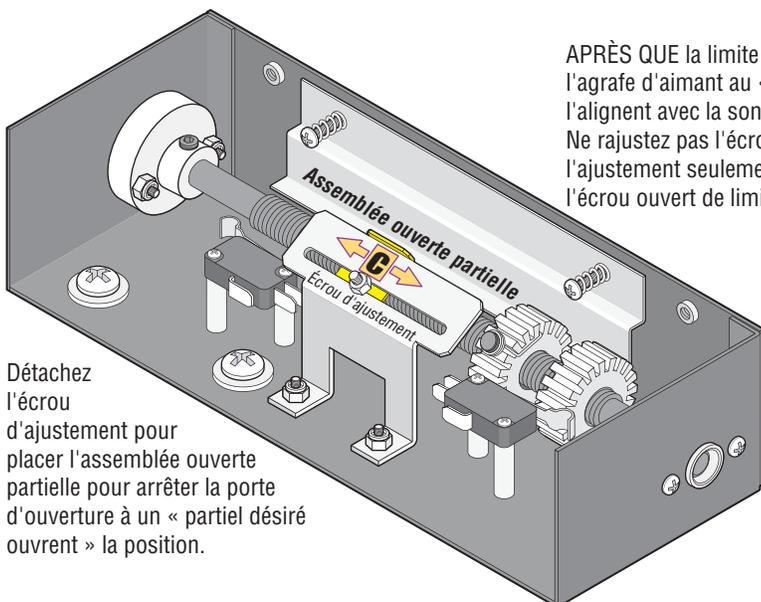


Poussez et tenez la plaque de verrouillage à partir des limite-écrous. Tournez les limite-écrous jusqu'aux positions grand ouvertes et étroites désirées de porte. Après ajustement, assurez-vous que la plaque de verrouillage est engagée dans les fentes sur les limite-écrous pour les empêcher de tourner.

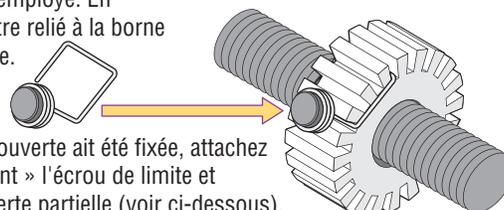
Note : Si les prises P2 et/ou P8 ne sont pas reliées à la carte et courant alternatif Est allumé, l'alarme retentira et l'opérateur ne fonctionnera pas.

Dispositif ouvert partiel

Ce dispositif permet à de longues portes de s'ouvrir partiellement quand une porte entièrement ouverte n'est pas exigée pour l'usage normal. Le commutateur de limite grand ouvert DOIT d'abord être placé avant d'ajuster la position ouverte partielle de porte. Quand la sonde s'inversante inhérente de l'opérateur obtient activée pendant le cycle fermant de la porte, elle renversera toujours la porte à la position de commutateur GRAND OUVERTE de limite, même lorsque le dispositif ouvert partiel est employé. En employant » le dispositif ouvert « partiel, le dispositif d'ouverture de l'opérateur DOIT être relié à la borne principale ⚠ #5. Voir la page 32 pour l'information de câblage de dispositif d'ouverture.



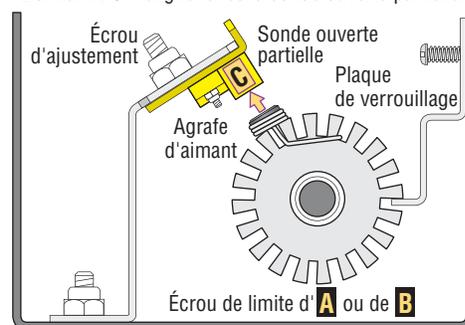
Détachez l'écrou d'ajustement pour placer l'assemblée ouverte partielle pour arrêter la porte d'ouverture à un « partiel désiré ouvert » la position.



APRÈS QUE la limite grand ouverte ait été fixée, attachez l'agrafe d'aimant au « ouvert » l'écrou de limite et l'aligne avec la sonde ouverte partielle (voir ci-dessous). Ne rajustez pas l'écrou de limite. Utilisez l'assemblée ouverte partielle pour l'ajustement seulement. Note : L'agrafe d'aimant doit être enlevée avant de rajuster l'écrou ouvert de limite.

Vue de côté d'Assemblée ouverte partielle

L'aimant DOIT aligner avec la sonde ouverte partielle.



3.4 Ajustement renversé inhérent de sondes

Cet opérateur véhiculaire de porte est équipé d'une sonde s'inversante réglable inhérente (type A) utilisé comme système de protection primaire d'occlusion selon des normes d'UL 325. La porte direction d'inversion après « physiquement » avoir rencontré une obstruction dans l'ouverture ou le cycle fermant de porte.

Si Automatique-Fermez le temporisateur (le commutateur d'interrupteur à positions multiples 1, le commutateur 4) est allumé et la porte rencontre physiquement une obstruction pendant le cycle FERMANT, elle s'inversera dans la position d'ouverture et TIENDRA la porte à cette position (état doux d'arrêt). Une autre commande d'entrée est nécessaire avant que la porte remette à zéro et se ferme encore.

Si le dispositif ouvert partiel est employé et la porte rencontre physiquement une obstruction pendant le cycle FERMANT, la porte s'inversera seulement à la position de commutateur grand ouverte de limite et PAS à l'arrangement ouvert partiel.

Pour que le système renversé fonctionne correctement, la porte doit être correctement installée et travailler librement dans les deux directions et les commutateurs de limite doit être correctement ajusté avant d'ajuster ces sondes. L'ajustement idéal permettra à l'opérateur de déplacer la porte pendant son cycle entier de voyage sans renverser, mais s'inversera lors du contact avec une obstruction sans plus de 40 livres de force. Cette force peut être mesurée avec une balance de porte, P/N 2600-225.

ATTENTION: Maintenez les piétons et les véhicules dégagés de la porte tout en ajustant et en examinant des sondes !

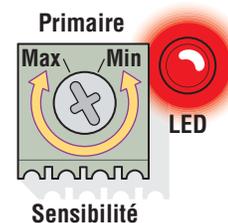
- 1 Pressez la « poussée pour actionner » le bouton POUR OUVRIR la porte.



Note : « Poussez pour actionner » le bouton emploiera Automatique-Ferment le temporisateur si allumé.

- 2 Tandis que la porte s'ouvre, tournez lentement la sonde renversée primaire dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la LED s'allume et la direction d'inverse de porte. Tournez le dos renversé primaire de sonde dans le sens contraire des aiguilles d'une montre approximativement 1/8 tour pour diminuer la sensibilité (la LED s'éteindra).

Note : La LED s'allumera brièvement quand le courant alternatif Est allumé.



- 3 Pressez le " ; Poussez pour actionner le » bouton et fermez la porte. Assurez-vous que la porte se ferme complètement. Si elle s'inverse et s'ouvre (la LED s'allumera), tournez la sonde renversée primaire dans le sens contraire des aiguilles d'une montre un peu davantage pour diminuer la sensibilité renversée (la LED s'éteindra).



Faites un cycle la porte plusieurs fois d'être sûr qu'elle fait un cycle complètement dans les deux directions, ajustant la sonde primaire selon les besoins.

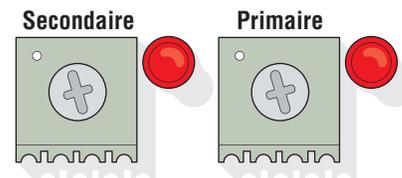
Note de sûreté : La LED restera allumée après qu'une porte de recyclage obtienne obstruée pendant l'opération normale pour indiquer que la sonde renversée a été déclenchée. Examinez toujours le secteur de porte pour déceler les obstructions possibles avant de remettre l'opérateur en service.

Opérateurs duels:

Ajustez les sondes renversées à chaque opérateur quand des opérateurs duels ont été installés.

Note : Si le minimum ou l'ajustement renversé maximum de sensibilité de sonde est atteint et l'opérateur secondaire ne s'inversera pas correctement, les tours du fil de la sonde courante d'opérateur secondaire devront être changés.

Voir l'ajustement courant secondaire de la sonde 3.5 sur la prochaine page.



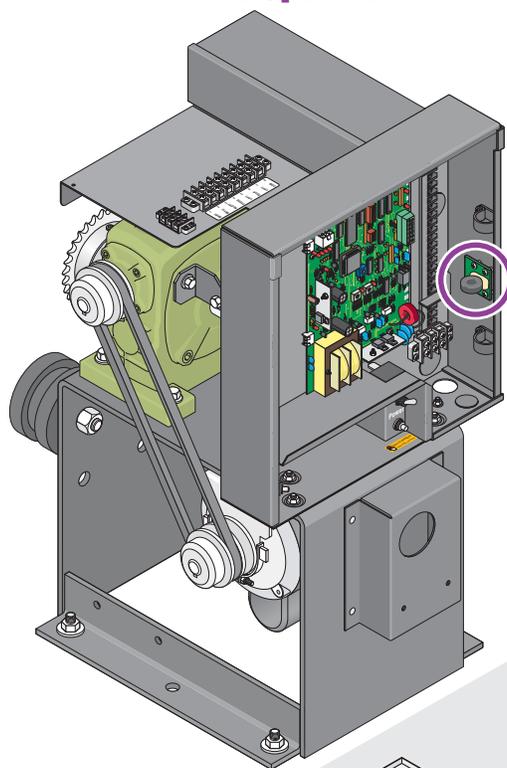
Examinez l'opérateur renversant la sensibilité:

Placez un objet immobile le long du chemin de porte, en permettant à la porte de la frapper tandis que dans les cycles ouverts et étroits. La porte doit direction d'inversion après la frappe de l'objet. Si elle ne fait pas, augmenter la sensibilité renversée et répéter cet essai jusqu'à ce que la sensibilité correcte ait été réalisée dans LES DEUX directions. L'opérateur assumera un arrêt doux (jugez automatique-ferment le temporisateur) après avoir frappé et renversé la porte qui exigera presser la « poussée pour actionner » le bouton pour faire un cycle l'opérateur encore.

3.5 ajustement courant secondaire de sonde (portes duelles SEULEMENT)

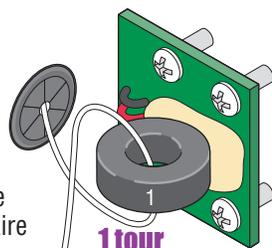
Sonde la « s'inversante » secondaire de l'opérateur PRIMAIRE de porte utilise un dispositif de détection courant secondaire (situé seulement dans l'utilisateur) pour détecter toutes les obstructions « physiquement » produites dans le chemin SECONDAIRE de porte à l'aide des portes duelles. La sonde courante secondaire emploie un enroulement de détection avec un nombre donné de tours par elle pour surveiller l'écoulement courant dans l'opérateur secondaire. Chaque fois que le fil traverse l'enroulement, on le considère un tour. Le nombre de tours par l'enroulement de détection dépend de la tension d'opération de l'opérateur et du poids de la porte. Généralement les portes légères peuvent exiger des tours additionnels de fil par la sonde courante secondaire, alors que des portes plus lourdes peuvent exiger moins de tours. ATTENTION - TENSION : Soyez sûr que le courant est coupé avant de changer le nombre de tours de fil en sonde courante secondaire. Quand vous placez la sonde renversée secondaire (section 3.4 à la page précédente) et arrêtez la position MAXIMUM de sensibilité sur la sonde renversée sans activer l'opérateur secondaire renversant la fonction, ajoutez un tour additionnel de fil par la sonde courante secondaire. Si vous placez la sonde renversée secondaire dans la position de sensibilité MINIMA et la porte ne fera pas un cycle complètement, réduisez le nombre de tours par la sonde courante secondaire.

Primaire Opérateur

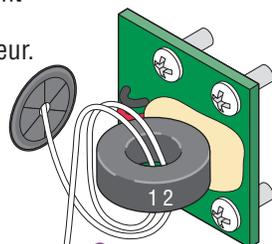


Sonde courante secondaire située seulement dans l'utilisateur.

Tours d'échantillon



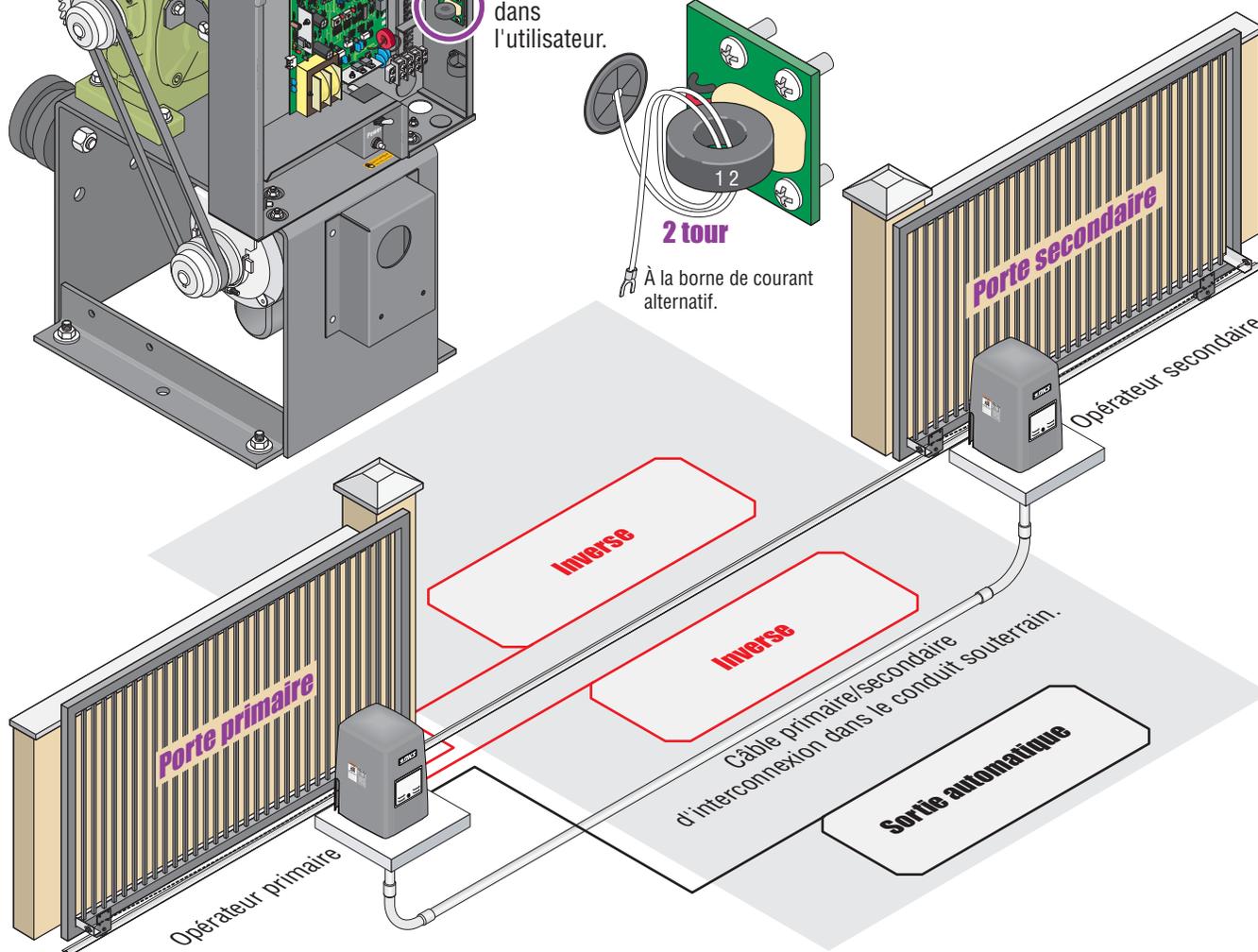
À la borne de courant alternatif.



À la borne de courant alternatif.

Nombre typique des tours pour la sonde courante secondaire

Secondaire Modèle d'opérateur	Tours
HP de 115 - de 1/2 - monophasé	2
115 - 1 HPs - monophasé	1



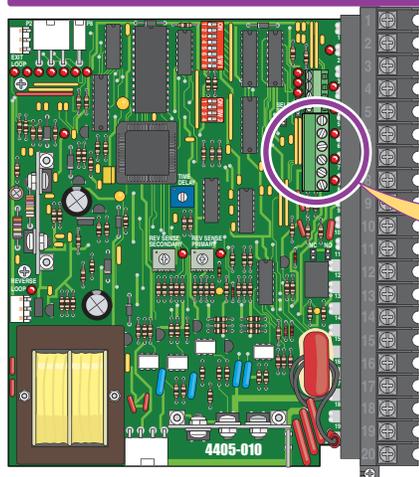
SECTION 4 - PROTECTION D'OCCLUSION ET DE SÛRETÉ

Dispositifs de protection secondaires d'occlusion:

En plus du système s'inversant inhérent de sonde, le model 9000 a 6 une borne de l'UL 325 de goupille pour le raccordement du photodétecteur-Type B1 et bord-Type dispositifs de renverser de protection secondaires d'occlusion de B2 exigés par des normes de l'UL 325. Des dispositifs de protection d'occlusion doivent être installés pour réduire le risque de dommages. Installez ces dispositifs où le risque d'occlusion ou d'obstruction existe tandis que la porte se déplace. Le model 9000 offre de nombreuses options pour répondre à vos besoins spécifiques. Les 2 prochaines pages montrent le câblage et le positionnement typique des dispositifs de protection d'occlusion mais les installations spécifiques varieront.

Note: Les dispositifs de protection secondaires d'occlusion ouvriront la porte au « partiel ouvert » l'arrangement quand le dispositif d'ouverture est relié à la borne principale #5 (voir la page 32 pour l'information de câblage de dispositif d'ouverture).

4.1 Description de borne de l'UL 325



6-Pin borne de l'UL 325

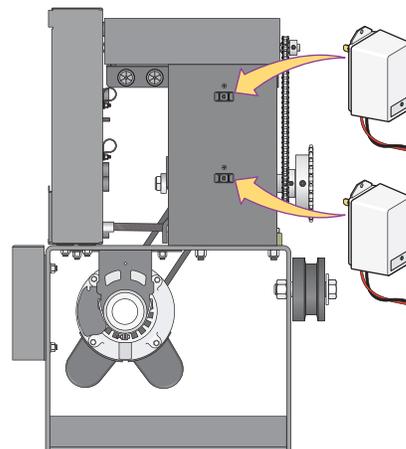
Raccordement secondaire de dispositif de protection d'occlusion

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1 | OUVREZ la sonde d'occlusion |
| 2 | Sonde ÉTROITE d'occlusion |
| 3 | OUVREZ la sonde de contact |
| 4 | Sonde ÉTROITE de contact |
| 5 | Terrain communal de basse tension |
| 6 | Terrain communal de basse tension |

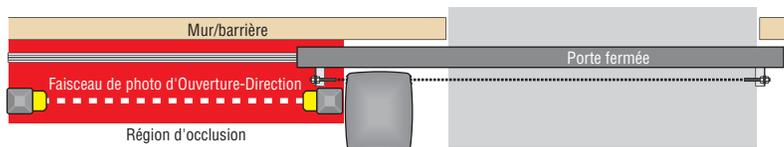
Note: La borne de 6 bornes peut être débranchée de la carte pour les raccordements faciles de fil.

Toutes les entrées sont normalement ouvertes (NON).

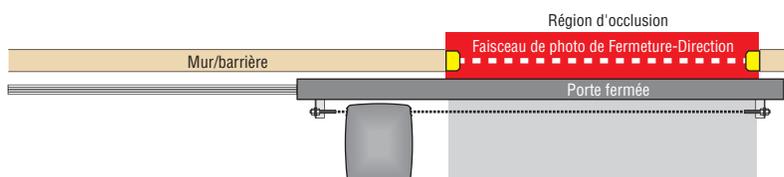
115 prises servitude de VCA



1 OUVREZ la sonde d'occlusion (photodétecteur): Le faisceau obstrué de photo d'ouverture-direction arrêtera la porte pendant l'ouverture-direction seulement. La porte reprendra le cycle ouvert quand le faisceau obstrué de photo a été dégagé.



2 Sonde ÉTROITE d'occlusion (photodétecteur): Le faisceau obstrué de photo de fermeture-direction arrêtera la porte pendant la fermeture-direction seulement. La porte reprendra le cycle étroit quand le faisceau obstrué de photo a été dégagé.



3 OUVREZ la sonde de contact (renversant des bords): L'ouverture-direction obstruée renversant des bords arrêtera, puis renverse la porte dans la position étroite pendant l'ouverture-direction seulement.

- Après que la porte s'inverse dans la pleine position étroite, n'importe quelle entrée d'ouverture fera un cycle la porte encore.

Note : Si la porte s'ouvre par un horodateur et une ouverture-direction renversant le bord obtient obstruée, la porte reviendra à une position de fermeture et à une entrée différente (la boucle automatique de sortie, renversent la boucle. etc.) est nécessaire pour faire un cycle la porte ouverte encore.

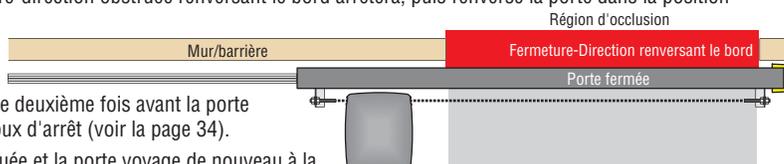
- Quand l'ouverture-direction renversant des bords obtient obstruée et la porte voyage de nouveau à la position étroite et la fermeture-direction renversant le bord obtient obstruée, la porte arrêtera et écrira un état doux d'arrêt (voir la page 34).



4 Sonde ÉTROITE de contact (renversant le bord): La fermeture-direction obstruée renversant le bord arrêtera, puis renverse la porte dans la position d'ouverture, pendant la fermeture-direction seulement.

- Après la porte renverse dans la position d'ouverture, le temporisateur fermera automatiquement la porte (si elle est allumée). Si le bord d'inverse de fermeture-direction est activé une deuxième fois avant la porte arrêtant la position étroite, l'opérateur arrêtera et écrira un état doux d'arrêt (voir la page 34).

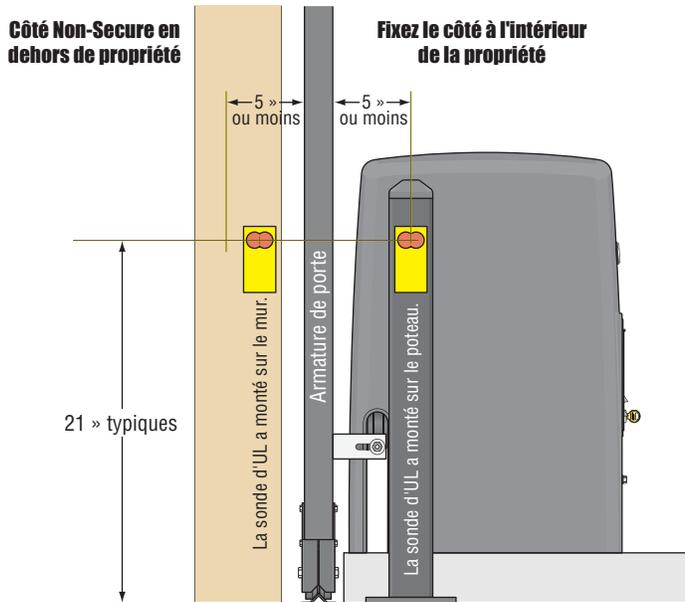
- Quand la fermeture-direction renversant le bord obtient obstruée et la porte voyage de nouveau à la position d'ouverture et l'ouverture-direction vénérant le bord obtient obstruée, la porte arrêtera et écrira un état doux d'arrêt (voir la page 34).



5 & 6 Terrain communal de basse tension: Bornes communes pour toutes les entrées secondaires de dispositif de protection d'occlusion.

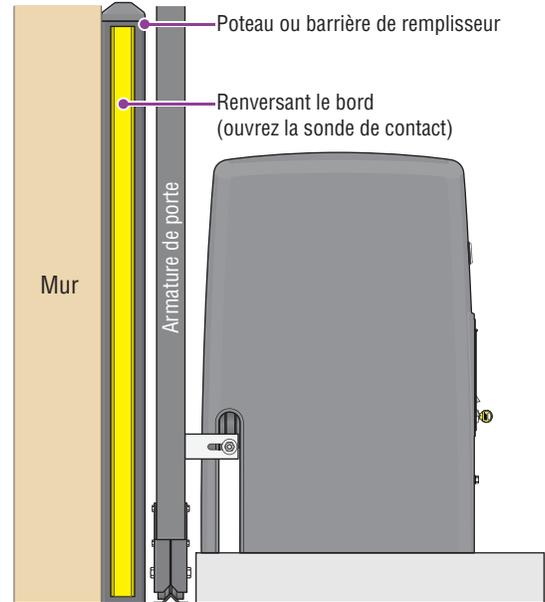
4.2 endroits secondaires de dispositif de protection d'occlusion

Taille et distance typiques de support de photodétecteur d'UL à partir de porte.



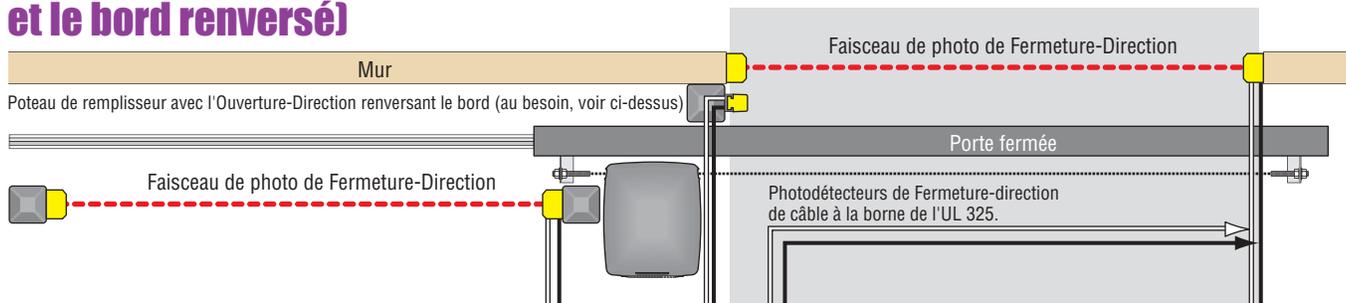
Des photodétecteurs peuvent être installés de chaque côté de l'armature de porte.

Si la distance entre la porte et le mur est plus grande que 2 1/4 ».

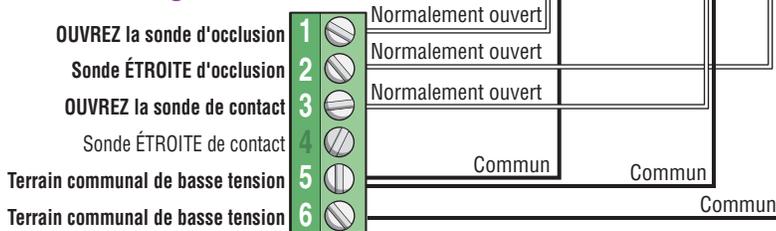


Un poteau ou une barrière de remplisseur peut devoir être installé entre la porte et le secteur de mur pour réduire la distance à 2 1/4 » ou moins. Un bord s'inversant devrait être installé sur le poteau ou la barrière pour la sûreté (voir la page 8 pour plus d'information).

Installation d'échantillon de photodétecteurs (avec le poteau de remplisseur et le bord renversé)



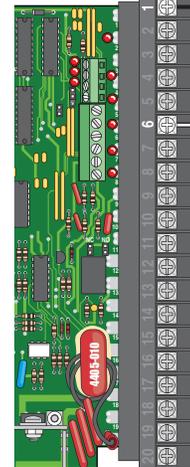
6-Pin câblage de borne de l'UL 325



Si le photodétecteur de fermeture-direction est câblé à la borne de l'UL 325, un faisceau de photo de fermeture-direction qui obtient obstrué ARRÊTERA la porte alors reprend fermer la porte quand le faisceau obstrué de photo a été dégagé.

Note de puissance de photodétecteur: Des photodétecteurs peuvent être actionnés par les prises servitude intégrées localisées sur l'opérateur (voir la page précédente).

« Renversez » l'option de Fermeture-Direction Commun



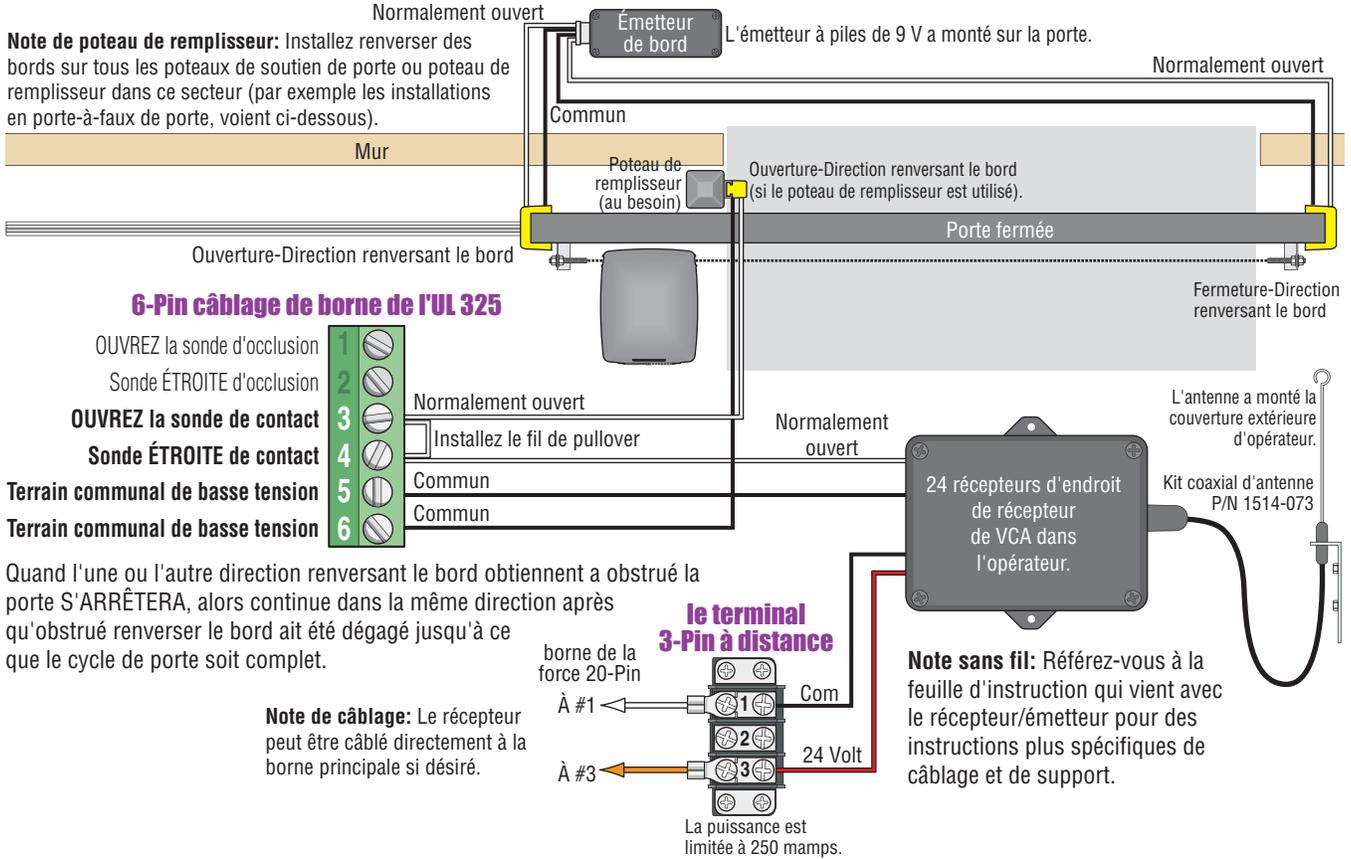
Normalement ouvert

Si le photodétecteur de fermeture-direction est câblé à la borne #6 principale, un faisceau de photo de fermeture-direction qui obtient obstrué RENVERSERA la porte de nouveau à la position d'ouverture.

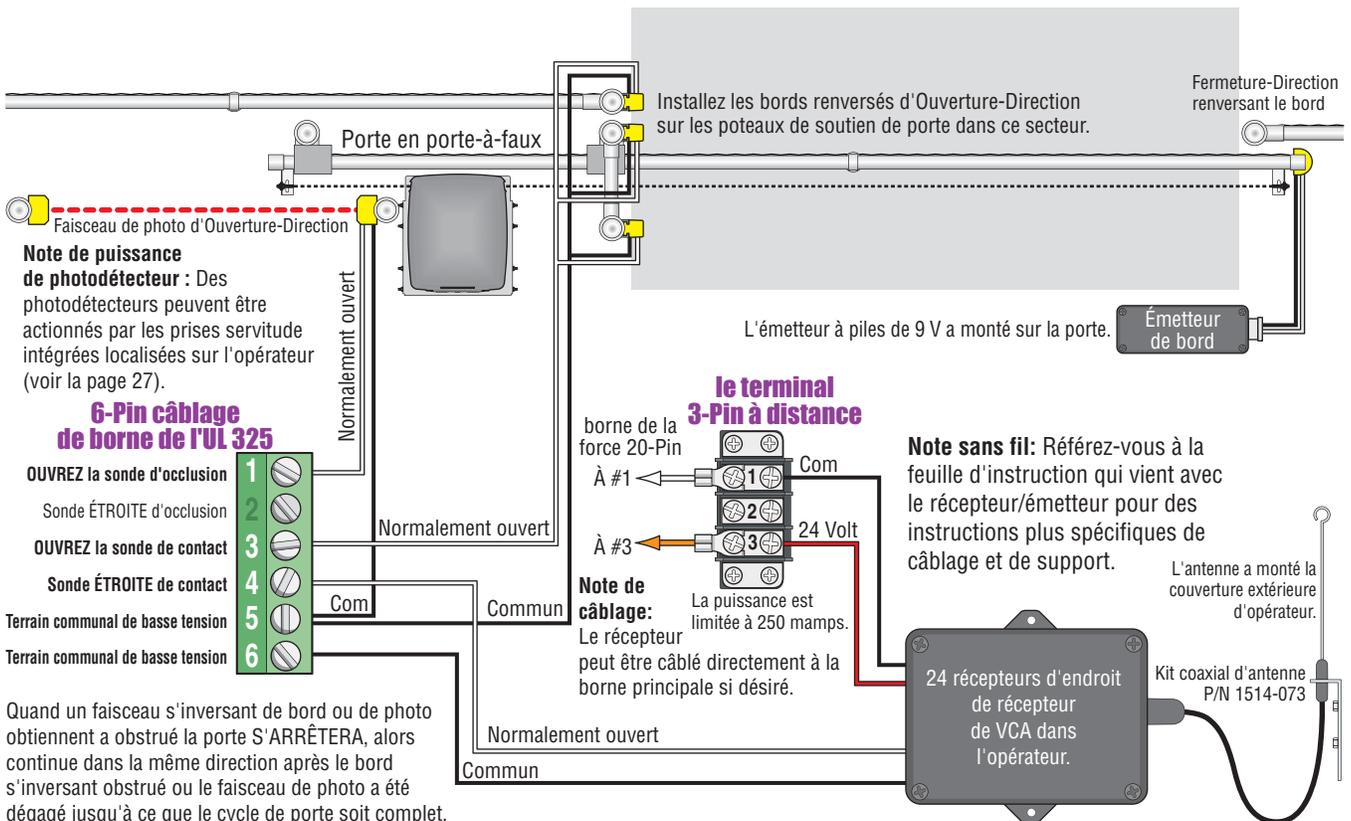


Le commutateur 1, le commutateur 5 DOIT être éteint.

Échantillon renversé sans fil de bord installé - récepteur simple



Photodétecteur et installation renversée sans fil d'échantillon de bord



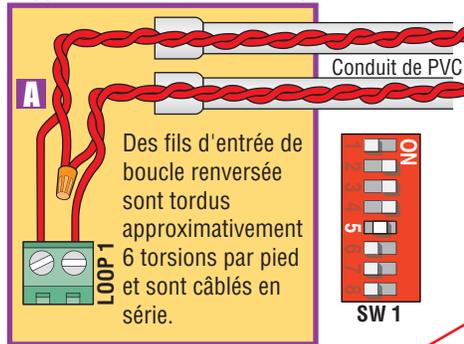
4.3 Câblage de détecteur de boucle

Pour aider à protéger l'opérateur contre se fermer accidentellement sur des véhicules dans le chemin de la porte, DoorKing recommande fortement que des boucles et les détecteurs de boucle soient installés. Des boucles sont étendues dessous, coupe dans l'asphalte ou allées concrètes ou enterrées sous des allées de gravier et de terre. Un système de détection de boucle sentira un véhicule comme un détecteur de métaux et enverra un signal à l'opérateur de porte empêchant la porte automatiquement de s'ouvrir ou de se fermer sur un véhicule quand il est dans le chemin de la porte. DoorKing recommande qu'un installateur autorisé effectuent ce travail.

DoorKing offre une « information libre de boucle et de Boucle-Détecteurs » pdf manuel situé au site Web de DoorKing pour plus d'information. www.dkaccess.com

Boucles renversées

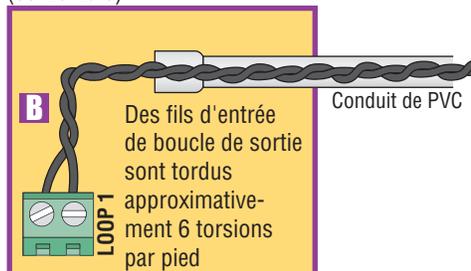
Des boucles renversées sont placées de chaque côté de la porte pour empêcher la porte de se fermer sur un véhicule dans le chemin de la porte. Elles arrêteront ou renverseront le recyclage de la porte tandis qu'un véhicule est dedans ou s'approcheront de la voie de la porte.



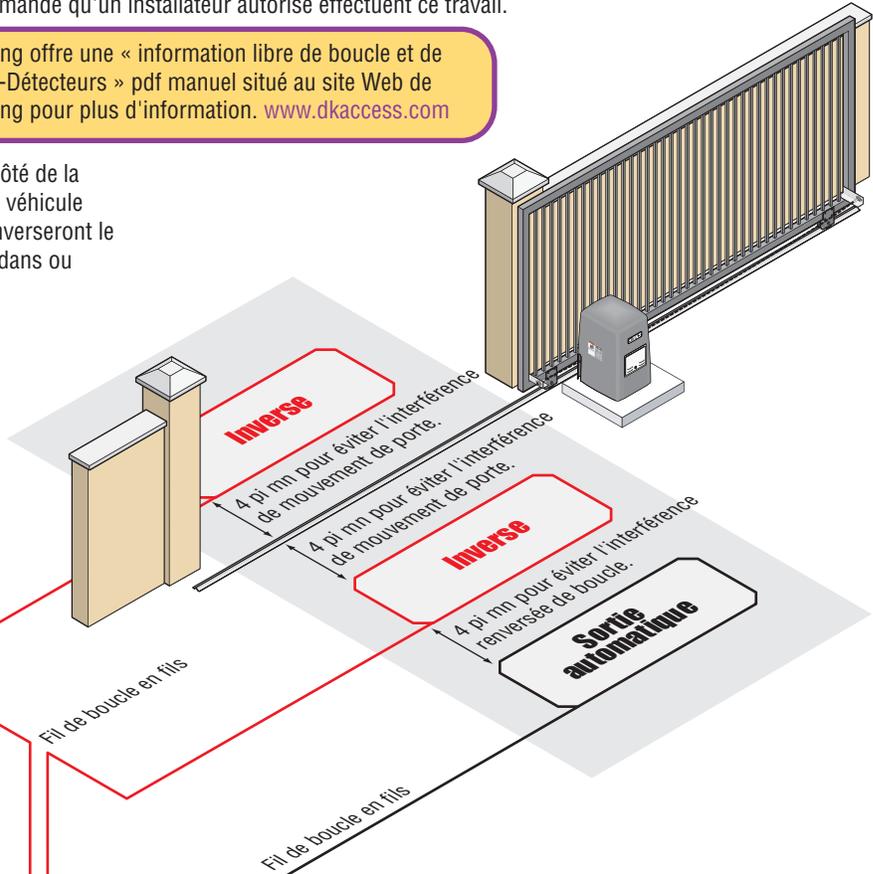
Note: Le commutateur 1, le commutateur 5 doit être placé pour les boucles renversées. Voir la page 23 pour plus d'informations sur le commutateur 1, commutateur 5 options "MARCHE/ARRÊT".

Boucle automatique de sortie

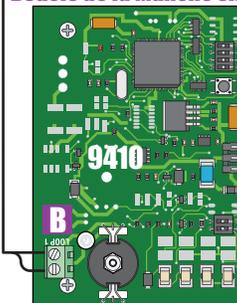
Ouvre automatiquement la porte pour sortir des véhicules sans devoir employer un émetteur ou un clavier numérique. La boucle de sortie peut être placée 4 pieds au minimum à partir de la boucle renversée ou assez loin à partir de la porte ainsi la porte a commencé s'ouvrir ou même s'est complètement ouverte avant que vous conduisiez jusqu'à lui (sortie libre).



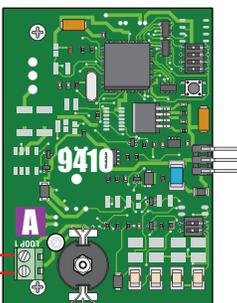
Note : Le câblage de détecteur de boucle est montré pour le détecteur embrochable de boucle de DoorKing (la Manche simple de P/N 9410-010). Si des détecteurs de boucle de tiers sont employés, référez-vous aux instructions d'installation assurées avec ces détecteurs pour le câblage et séparez les instructions de puissance.



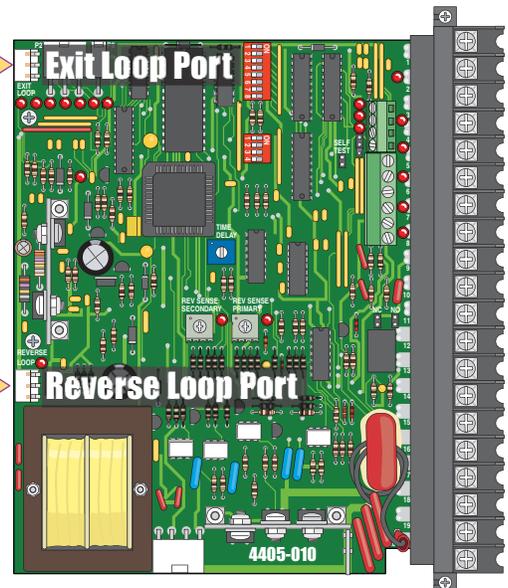
Boucle de la Manche simple



Détecteurs embrochables de boucle de DoorKing



Boucle de la Manche simple



SECTION 5 - CÂBLAGE TERMINAL PRINCIPAL

5.1 Descriptions terminales

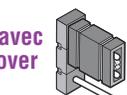
borne 4-Pin inamovible

Ouvrez la LED
LED étroite
Arrêtez la LED



Pullover sur des goupilles du fond 2 à l'aide de la borne de 4 bornes.

Ouvrez N.O.
N.O. étroit.
Arrêtez le N.C.
Commun



Pullover sur des goupilles du principal 2 quand PAS utilisant la borne de 4 bornes.

Notes:

- Utilisez une station de commande de bouton du fil 3 de la norme 4. La station de commande de bouton du 3-wire 3 de DoorKing ne peut pas être utilisée.

- À l'aide d'une station de commande de 3 boutons ET d'un dispositif de couplage ensemble, la borne #3 (N.C.) doit être câblée en série.

- Voir la prochaine page pour le câblage.

- le commutateur 1, le commutateur 3 de LF est allumé, fonctionne comme entrée grand ouverte normale (arrangement normal).



SW 1

- le commutateur 1, le commutateur 3 de LF est éteint, entrée à la borne #4 devient le rendement du détecteur de boucle de SORTIE branché au port de boucle de SORTIE. (Utilisé pour des fonctions spécialisées).



Pour de longues applications de porte. Un dispositif d'entrée relié à la borne #5 ouvrira la porte à l'arrangement ouvert partiel, voir la page 24 pour plus d'information.

Fuctions de cette entrée SEULEMENT quand la porte est entièrement ouverte ou dans le cycle fermant.

- Quand la porte se ferme : Le commutateur 1, le commutateur 5 est éteint, une entrée à la borne #6 (par exemple : le faisceau de photo obtient obstrué) renversé et ouvrir la porte. Note : Si automatique-fermez le temporisateur est allumé, quand la porte arrête la position d'ouverture, temporisateur ne fermera pas la porte. Une autre commande d'entrée est nécessaire pour remettre à zéro et fermer la porte.



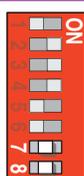
SW 1

- Quand la porte se ferme : Le commutateur 1, le commutateur 5 est allumé, une entrée à la borne #6 (par exemple : le faisceau de photo obtient obstrué) arrêtera la porte, puis continue à fermer la porte quand l'entrée est claire (utilisé pour aider à empêcher des véhicules de non-respect des distances de sécurité de l'entrée non autorisée). Voir la page 23 pour plus d'information.

24 puissances de serrure magnétique de C.C de volt sont fournies constamment à moins que quand la porte est ouverture ou s'ouvrent (fonction normalement fermée). Maximum de 1 ampère.

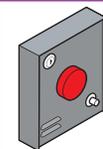
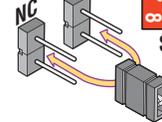


Le fonctionnement du relais dépend de l'arrangement du commutateur 1, commute 7 et 8. contacts de relais peuvent être placés pour l'opération normalement ouverte (OR) (NON) ou normalement fermée.

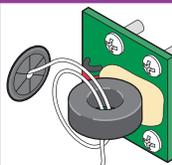


SW 1

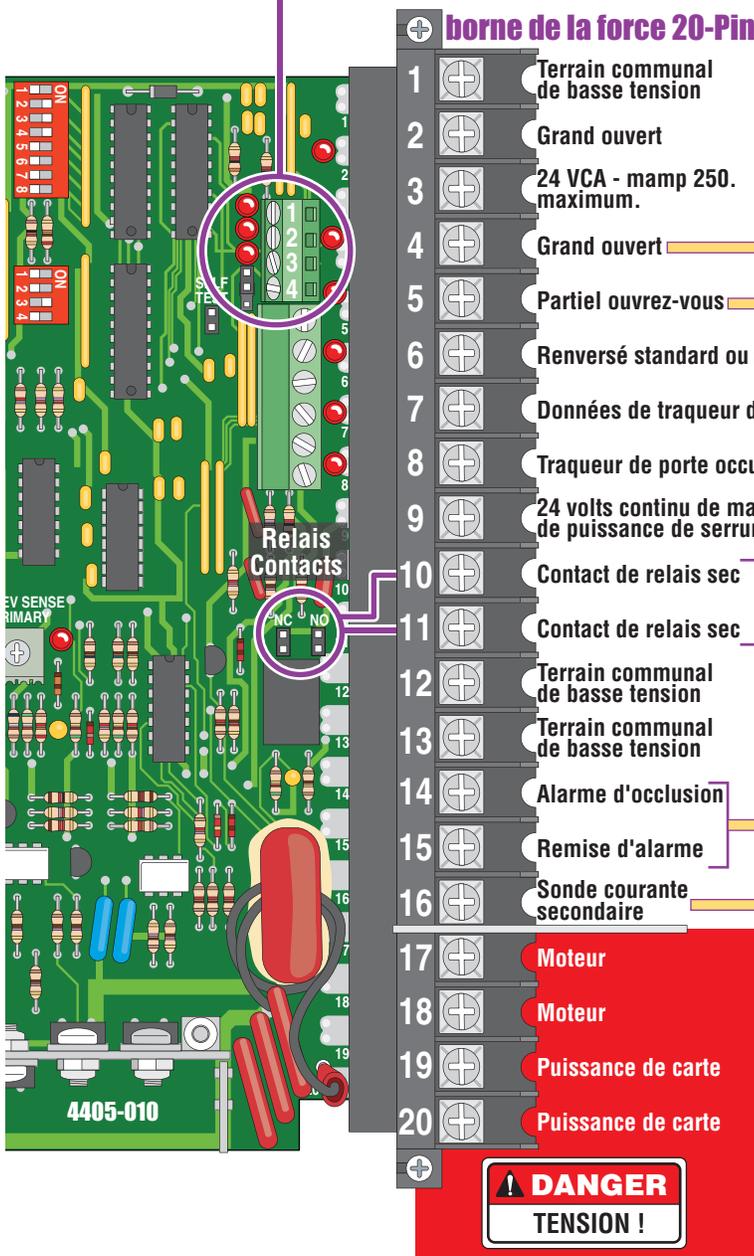
L'estimation de contact est maximum de 1 ampère à 24 volts de C.C.



La station de remise de l'alarme à distance de DoorKing peut être reliée. Voir la prochaine page pour le câblage. Il DOIT être monté dans le champ de vision de l'opérateur de porte. (DKS P/N 1404-080)



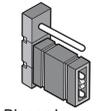
Pour des applications duelles d'opérateur SEULEMENT. Permet à la sonde s'inversante secondaire de surveiller l'écoulement courant dans l'opérateur secondaire. Voir la page 26 pour plus d'information.



5.2 Commandez le câblage

borne 4-Pin inamovible

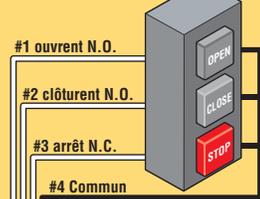
3-Pin avec le pullover



Placez le pullover sur des goupilles du fond 2 à l'aide de la borne de 4 bornes.

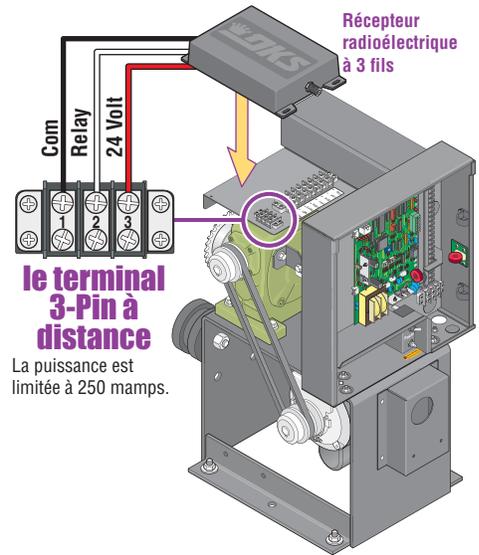
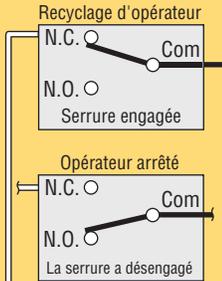
Station de la commande 3-Button

Utilisez une station de commande de bouton du fil 3 de la norme 4. La station de commande de bouton du 3-wire 3 de DoorKing ne peut pas être utilisée.

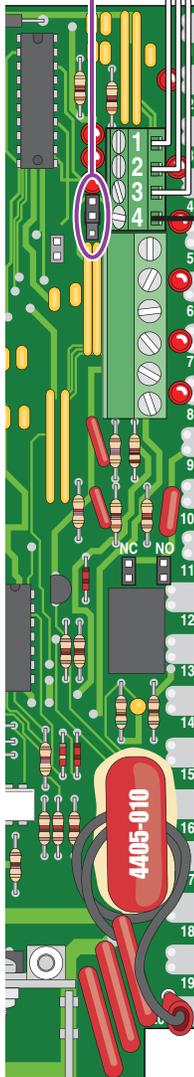


Commutateur de couplage normalement fermé

Note: À l'aide de la station de commande de 3 boutons ET du commutateur de couplage ensemble, la borne #3 (N.C.) doit être câblée en série.



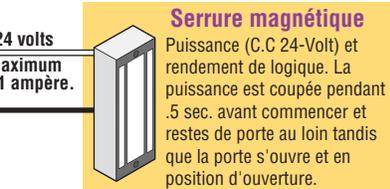
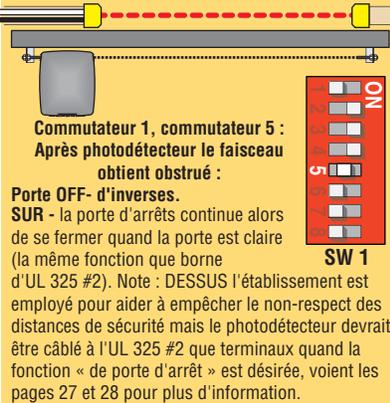
Le commutateur 3 doit être allumé.



borne de la force 20-Pin

Note #5 terminale: N'importe quel dispositif d'ouverture relié à la borne #5 ouvrira la porte à l'arrangement ouvert partiel. Les dispositifs de protection secondaires d'occlusion ouvriront également la porte à l'arrangement ouvert partiel. Si la sonde renversée inhérente obtenie activée pendant le cycle étroit, elle ouvrira toujours entièrement la porte.

Photodétecteurs de « Fermeture-Direction »



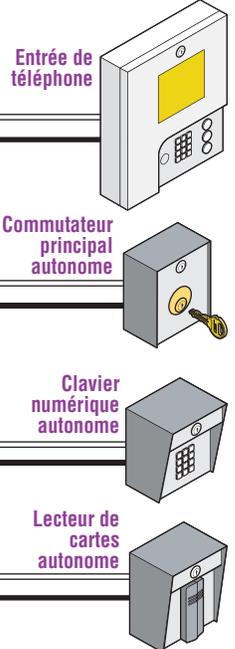
Station de remise d'alarme à distance.

(DKS P/N 1404-080) DOIT être monté dans le champ de vision de l'opérateur de porte.

Traqueur de porte

le système de traqueur de système de contrôle d'accès de DoorKing (model 1833, 1835, 1837 ou 1838) peut être relié. Ce système peut maintenir le compte de cycle d'opérateur de porte, entrées court-circuitées, problèmes de détecteur de boucle, toutes les tentatives obligatoires d'entrée, si la porte a heurté n'importe quoi pendant le cycle, les interruptions de puissance, etc. ouverts ou étroits. Pour plus d'informations détaillées référez-vous au manuel d'installation et de câblage de traqueur, DoorKing P/N 2351-010.

Borne #2 (grand ouvert) ou #5 (ouvert partiel) requis seulement si le conseil de traqueur activera l'opérateur de porte. Référez-vous au 2351-065 manuel pour les informations détaillées.



Note: Tous les dispositifs autonomes et de téléphone d'entrée doivent employer une source d'énergie séparée.

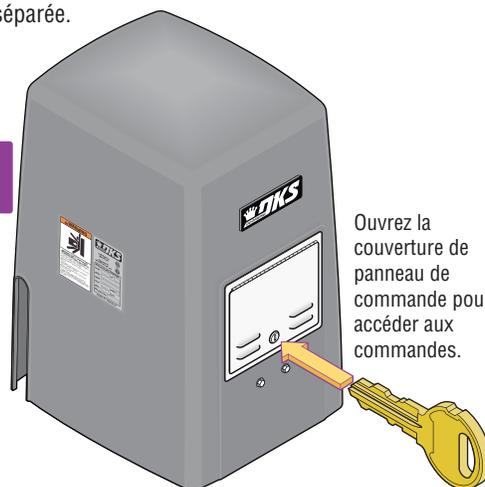
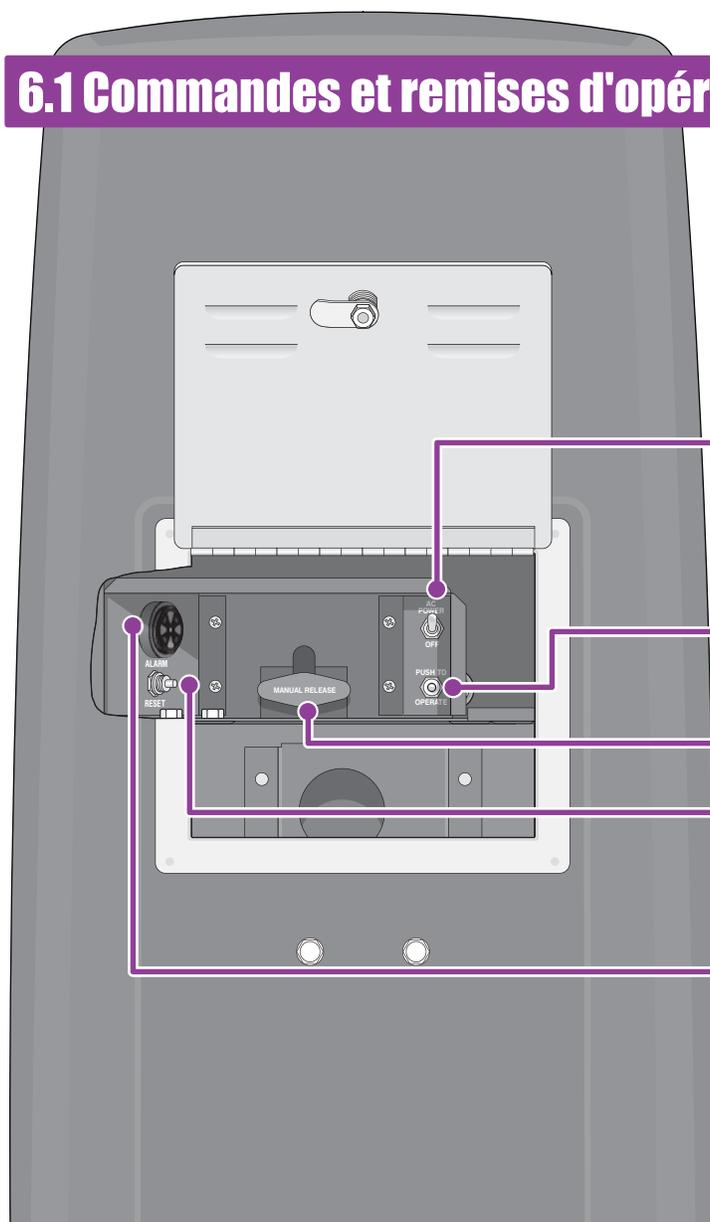
SECTION 6 - CONSIGNES D'UTILISATION

INSTRUCTIONS DE SÛRETÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT - pour réduire le risque de dommages ou de mort:

1. LISEZ ET SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS.
2. Ne laissez jamais les enfants fonctionner ou jouer avec des commandes de porte. Gardez l'à télécommande à partir des enfants.
3. Gardez toujours les personnes et les objets à partir de la porte. **PERSONNE NE DEVRAIT CROISER LE CHEMIN DE LA PORTE MOBILE.**
4. Examinez la revue mensuelle d'opérateur. La porte DOIT s'inverser sur le contact avec un objet rigide ou s'arrêter ou s'inverser quand un objet déclenche les sondes de non contact. Après ajustement de la force ou de la limite du voyage, retestez l'opérateur de porte. Le manque d'ajuster et retester l'opérateur de porte correctement peut augmenter le risque de dommages ou de mort.
5. Employez le dégagement de secours seulement quand la porte ne se déplace pas et la puissance a été interruption.
6. MAINTENEZ LES PORTES CORRECTEMENT MAINTENUES. Lisez l'owner' ; manuel de s. Faites dépanner à une personne qualifiée de service pour déclencher le matériel.
7. L'entrée est pour des véhicules seulement. Les piétons doivent employer l'entrée séparée.
8. **SAUF CES INSTRUCTIONS.**

6.1 Commandes et remises d'opérateur



Ouvrez la couverture de panneau de commande pour accéder aux commandes.

Commutateur de courant alternatif - Puissances l'opérateur SUR (cabillot vers le haut) ou AU LOIN (cabillot vers le bas).



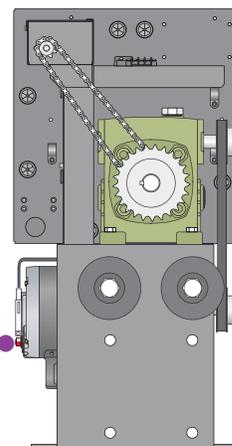
Poussez pour actionner le bouton - utilisé pour faire un cycle l'opérateur. Il emploiera automatiquement le temporisateur quand allumé pour fermer la porte. Ouvre la porte entièrement.

Déclencheur manuel - voir la page 35.

Bouton de remise - utilisé pour arrêter l'alarme d'occlusion et pour remettre à zéro l'opérateur après un arrêt DUR s'est produit.

Sirène d'alarme

Bouton de remise de moteur
La couverture doit être enlevée. Utilisé pour remettre à zéro SEULEMENT le « MOTEUR » quand la surcharge de poids ou la surchauffe se produit. Pressez fermement pour remettre à zéro.



6.2 États d'arrêt

Dans de diverses conditions d'occlusion l'opérateur assumera un arrêt doux ou dur (d'alarme). Pour déterminer quel type d'action de remise est exigé, vous devrez comprendre comment les différentes conditions d'occlusion affectent l'opérateur de porte.

Arrêt doux (AUCUNE alarme ne retentira)

Ceci se produit dans diverses situations où les dispositifs de protection inhérents ou secondaires d'occlusion ont été activés. En état doux d'arrêt, l'opérateur ne répondra à aucune entrée qui était présent quand le dispositif de protection d'occlusion a senti une obstruction. Si la porte s'arrête à la position d'ouverture, l'opérateur ne répondra pas au temporisateur étroit automatique.

- **Exemple 1** - Un horodateur verrouille la porte ouverte le matin et un dispositif de protection d'occlusion sent une obstruction avant la porte arrêtant la position grand ouverte. Si l'occlusion est sentie par le système inhérent, la porte s'inversera et fonctionnera de nouveau à la position de fermeture. L'entrée de horodateur est encore présente, mais la porte ne rouvrira pas.

Note : Dans quelques systèmes, l'entrée de horodateur vient du relais de système d'entrée de téléphone. Ce même relais peut également fournir des commandes ouvertes pour un lecteur de cartes, les émetteurs de MicroPLUS et l'entrée de téléphone de visiteur. Si oui, ces dispositifs seront également désactivés en état doux d'arrêt.

- **Exemple 2** - Si la porte se ferme et un dispositif de protection d'occlusion est activé, la porte s'arrêtera ou s'inversera et fonctionnera de nouveau à la position d'ouverture, selon si le dispositif secondaire ou inhérent était activé. Le temporisateur étroit automatique ne fermera pas la porte.
- **Exemple 3** - Le véhicule arrive à la boucle de sortie et la porte fonctionne vers la position d'ouverture. Si la protection inhérente d'occlusion obtient activée pendant ce cycle d'ouverture, la porte s'inverse et fonctionne de nouveau à la position de fermeture. Après que la protection inhérente d'occlusion soit dégagée, si le véhicule est encore présent à la boucle de sortie, un état doux d'arrêt ne se produit pas. L'entrée de boucle de sortie fournit une remise immédiate de l'opérateur et la porte fonctionnera encore dans la position d'ouverture.

Rajustement d'un arrêt doux

En quelques conditions, un arrêt doux remettra à zéro dès que l'état d'occlusion se dégagera. Par exemple, si une sonde de non contact (cellule photo-électrique) sent une obstruction, l'opérateur arrêtera la porte et assumera un état doux d'arrêt. Quand la cellule photo-électrique se dégage, l'opérateur reviendra à l'opération normale.

Quand l'opérateur est pendant un arrêt doux, l'activation du tout « a prévu l'entrée » remettra à zéro l'opérateur. « A prévu l'entrée » inclut n'importe quelle commande, n'importe quelle entrée standard de sûreté et n'importe quelle entrée de boucle. Le déclenchement de quelconque d'entre ces entrées remettra à zéro la porte. À ce point la porte reviendra à l'opération normale. Si la porte est ouverte, le temporisateur étroit automatique chronométrera alors dehors et étroitement la porte.

Arrêt dur (alarme activée)

Un état dur d'arrêt se produit quand : (1.) Le système de protection inhérent d'occlusion (le type A) obtient a activé DEUX fois consécutives avant que la porte accomplisse le cycle ouvert ou étroit. (2.) Le bord s'inversant (type B2) obtient activé et des inverses mais avant que la porte accomplisse le cycle renversé le système de protection inhérent d'occlusion (le type A) obtient activé.

- **Exemple d'un arrêt dur** - la porte se ferme et la sens inhérente de système de protection d'occlusion une obstruction et cause la porte à la direction d'inversion. Pendant que la porte commence à fonctionner dans la direction ouverte, une deuxième obstruction est sentie avant la porte arrêtant la position grand ouverte. Une fois que la deuxième obstruction a été sentie, l'opérateur s'arrêtera, l'alarme audio retentira et toutes les entrées standard sont arrêtées (commandes ouvertes y compris, commandes de sûreté, entrées de boucle, etc.).

- **Pour faire taire l'alarme**, appuyez sur le bouton de remise ou après 5 minutes, l'alarme audio coupera mais « gazouillera » toutes les 5 secondes. Ceci indique que l'opérateur est en état dur d'arrêt (le bouton de remise doit être appuyé sur pour remettre à zéro l'opérateur et pour arrêter l'alarme « gazouillant »).

Rajustement d'un arrêt dur

L'opérateur est en état dur d'arrêt quand l'alarme audio retentit OU « gazouille » toutes les 5 secondes.

- Avant de remettre à zéro un arrêt dur, déterminez pourquoi l'arrêt s'est produit. Inspectez la porte pour déceler toutes les obstructions le long de son chemin qui pourrait avoir activé l'occlusion inhérente sentant le système. Inspectez la porte et le matériel de porte.

L'alarme audio retentira pendant cinq minutes, ou jusqu'à l'opérateur le bouton de remise est poussé. Après (5) cinq minutes l'alarme « gazouillera toute les sec 5. » et l'état dur d'arrêt demeurera dans l'affect jusqu'à ce que le bouton de remise soit poussé.

Une fois que l'opérateur a été remis à zéro, une commande ouverte ou étroite est nécessaire pour commencer l'opérateur de porte. La plupart des commandes de déclenchement feront faire un cycle l'opérateur de porte dans la position d'ouverture. Ceci inclut l'activation d'un commutateur principal ou d'une commande ouverte et l'activation d'une boucle automatique de sortie. L'activation d'une commande étroite courra la porte dans la position de fermeture.

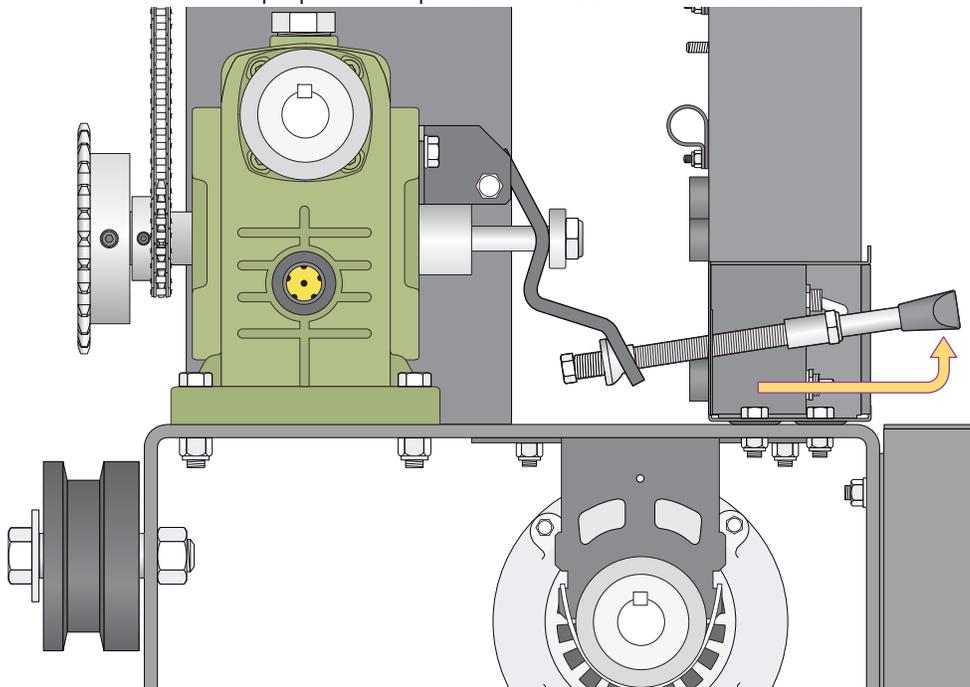
Note: Les opérateurs de DoorKing ont un bouton poussoir intégré de remise d'alarme monté sur l'opérateur (voir la page précédente pour l'endroit de bouton de remise). Actionner ce bouton ramènera l'opérateur de porte l'opération en fonctionnement normal, mais ne fera pas un cycle l'opérateur de porte. Une alarme à distance/station remise à zéro (P/N 1404-080) peut être external monté de l'opérateur de porte à condition que il soit installé dans le champ de vision de la porte et de l'opérateur de porte.

6.3 Opération manuelle de porte

Attention: N'essayez jamais d'actionner manuellement n'importe quelle porte jusqu'à ce que vous ayez vérifié que la puissance à l'opérateur a été interrompue.

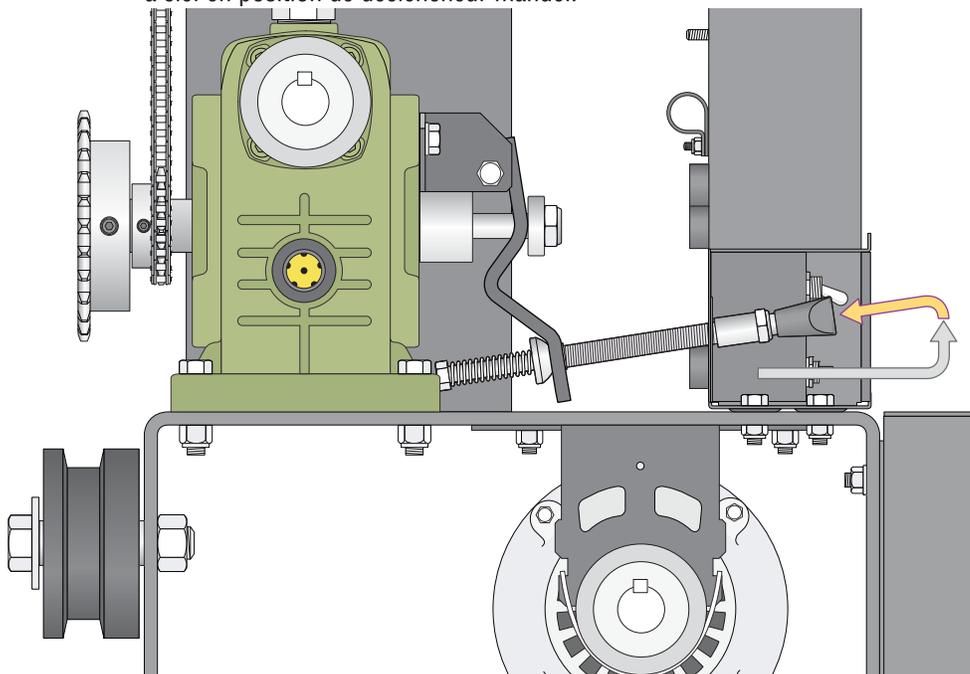
1 Tirez la poignée de déclencheur manuel

Aussi loin que possible et puis tirez droit DEHORS VERS LE HAUT.



2 Poignée de dégagement

Avec la poignée en position HAUTE, glissez en arrière vers le bas pour la fermer à clef en position de déclencheur manuel.



3 Poussez manuellement la porte ouverte

SECTION 7 - ENTRETIEN ET DÉPANNAGE

L'inspection et le service de cet opérateur de porte par un technicien qualifié devraient être assurés lorsqu'un défaut de fonctionnement est observé ou suspecté. L'utilisation élevée de cycle peut exiger des contrôles plus fréquents de service.

7.1 Entretien

En entretenant l'opérateur de porte, examinez toujours tout secondaire (external) en renversant les dispositifs (boucles, cellules photo-électriques, etc.) pour assurer l'opération appropriée. Si l'external renversant des dispositifs ne peut pas être rendu fonctionnel, ne placez pas cet opérateur en service jusqu'à ce que le défaut de fonctionnement puisse être identifié et corrigé. Vérifiez toujours le système s'inversant inhérent en exécutant n'importe quel entretien. Si le système s'inversant inhérent ne peut pas être rendu fonctionnel, enlevez cet opérateur du service jusqu'à ce que la cause du défaut de fonctionnement soit identifiée et corrigée. Maintenir cet opérateur dans le service quand le système s'inversant inhérent fonctionne mal crée un risque pour les personnes qui peuvent avoir comme conséquence des dommages ou la mort sérieux devrait ils deviennent enfermé dans la porte.

En entretenant cet opérateur de porte, tournez toujours la mise hors tension !! Si le réducteur exige l'huile, utiliser uniquement Mobil SHC-629 pour engrenages synthétiques. Ne pas remplir complètement avec de l'huile boîte de vitesses. Boîte de vitesse doit être à moitié plein seulement. Ne pas dépasser ce niveau.

Composant d'opérateur	Entretien	Intervalle mensuel		
		3	6	12
Alarmer	Activez le système renversé (inhérent) primaire en bloquant la porte avec un objet plein. Quand la porte s'inverse, bloquez la porte dans la direction opposée avant la limite étant atteinte. L'alarme d'occlusion devrait activer. Appuyez sur le bouton de remise pour faire taire l'alarme.	✓		
Ceinture d'entraînement	Vérifiez l'alignement, l'étanchéité et l'usage.		✓	
Chaîne	Vérifiez le fléchissement. Serrez au besoin.		✓	
Porte de service du feu	Examinez le dispositif d'accès de véhicule de secours pour assurer l'opération appropriée.	✓		
Porte	Inspectez pour déceler les dommages. Vérifiez les roues de porte, rouleaux et guides pour l'usage et la graisse au besoin.		✓	
Graisse	Roues, rouleaux de guide et écrous de limite au besoin.		✓	
Boucles	Vérifiez la sortie véhiculaire et renversez les boucles pour l'opération appropriée.	✓		
Système renversé primaire	Vérifiez que la porte s'inverse sur le contact avec un objet dans l'ouverture et les cycles fermants. Ajustez la sonde et/ou l'embrayage s'inversants au besoin.	✓		
Pouliot	Vérifiez l'alignement. Vérifiez les vis de réglage.		✓	
Dégagement	Examinez le déclencheur manuel pour assurer l'opération appropriée.	✓		
Dispositif renversé secondaire	Les dispositifs renversés (externes) secondaires de contrôle arrêtent ou renversent la porte une fois activés.	✓		
Système complet	Accomplissez le contrôle de la porte et déclenchez du système d'exploitation.			✓

7.2 Diagnostics intégrés

Cet opérateur de porte est conçu avec les diagnostics intégrés qui vous alerteront aux problèmes potentiels ou existants que le microprocesseur a détecté. Des conditions de panne spécifiques sont vérifiées et l'opérateur signalera qu'un défaut existe par l'alarme intégrée.

L'alarme constante est entendue quand la puissance est appliquée: Ceci indique que le harnais de fil de commutateur de limite n'est pas relié à la carte. En cette condition, l'opérateur ne courra pas et la tonalité continuera jusqu'à ce que le défaut soit corrigé. Vérifiez pour être sûr que les prises de commutateur de limite sont correctement insérées dans P2 et P8.

L'alarme constante est entendue: Ceci indique que l'opérateur est en état dur d'arrêt. L'alarme continuera à retentir pendant cinq minutes, et « puis gazouillera » une fois toutes les cinq secondes. Le bouton d'opérateur-remise doit être appuyé sur ou la puissance doit être coupée et puis réappliquée pour ramener l'opérateur l'opération en fonctionnement normal.

Le short « gazouillement d'alarme » est entendu toutes les cinq secondes: Ceci indique que l'opérateur a été en état dur d'arrêt au-dessus de cinq minutes. Ceci continuera jusqu'à ce que le bouton d'opérateur-remise soit appuyé sur ou jusqu'à ce que la puissance est coupée de l'opérateur.

L'opérateur court pour 1 seconde et des arrêts, deux le short « gazouillements d'alarme » sont entendus: Ceci indique qu'il peut y a un défaut avec le circuit courant primaire de sonde. Vérifiez que le fil courant noir de sonde a été passé par le trou dans le beignet courant primaire de sonde sur la carte avec le nombre correct de boucles (la HP de 1/2 circulent en voiture - 2 boucles, 1 HP circulent en voiture - 1 boucle).

7.3 Dépannage

Ayez un bon mètre de VOM avec la touche "TEST" maximum minimum pour vérifier des tensions et la continuité. Un mètre de mégohm capable de vérifier jusqu'à 500 mégohms de résistance est nécessaire pour vérifier correctement l'intégrité des boucles au sol. Quand un défaut de fonctionnement se produit, localisez le problème dans un de trois secteurs : 1) l'opérateur, 2) le système de boucle, 3) les dispositifs de saisie. Faites attention en vérifiant des secteurs à haute tension : bornes 17 à 20, le condensateur de moteur et le moteur.

1. Vérifiez l'indicateur LED d'entrée. Ils devraient seulement venir SUR quand un dispositif de saisie (lecteur de cartes, bouton poussoir, etc.) est activé. Si l'entrée l'une des LED sont allumées sans interruption, ceci fera juger l'opérateur de porte ouvert. Déconnectez les dispositifs de saisie un par un jusqu'à ce que la LED aille AU LOIN.
2. Vérifiez tous les dispositifs de protection secondaires externes d'occlusion. N'importe quel short ou défaut de fonctionnement dans ces dispositifs peut faire arrêter ou juger l'opérateur de porte ouvert.
3. Un défaut de fonctionnement dans une boucle ou un détecteur de boucle peut faire pour juger ouvert, ou pour ne pas détecter l'opérateur de porte un véhicule quand il est présent au-dessus de la boucle. La LED à côté des ports de détecteur de boucle sur la carte d'opérateur s'allumera seulement quand la boucle a détecté un objet au-dessus de elle. Si la LED reste dessus après que l'objet ait disparu, alors le détecteur de boucle a fonctionné mal. Tirez les cartes de détecteur de boucle des ports de boucle sur la carte d'opérateur. Si le défaut de fonctionnement persiste, le problème n'est pas avec le système de boucle. Pour plus d'information sur des boucles de dépannage et des détecteurs de boucle, référez-vous à votre feuille d'instruction de détecteur de boucle et au manuel de l'information de boucle de DoorKing et de détecteur de boucle.
4. Vérifiez pour être sûr qu'il n'y a aucun court-circuité ou ouvrez les fils de commande des dispositifs de saisie à l'opérateur de porte. Si un dispositif de saisie n'ouvre pas la porte, momentanément pullover à travers les bornes 1 et 2 (ou 1 et 5) sur la carte d'opérateur de porte. Si l'opérateur de porte commence, ceci indique qu'un problème existant avec le dispositif de saisie et n'est pas avec l'opérateur de porte.
5. Vérifiez l'approvisionnement à haute tension. Une chute de tension sur la canalisation d'alimentation (habituellement provoquée en employant les fils trop petits de tension d'alimentation) fera fonctionner mal l'opérateur. Référez-vous au diagramme de taille de fil en page 19 de la section 2.1.

Symptôme	Solutions possibles
L'opérateur ne courra pas. Le courant LED est coupé.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez que le courant à l'opérateur est rétabli. • Le transformateur peut être surchauffé. Tournez la mise hors tension et permettez au conseil de se refroidir pendant plusieurs minutes puis le retestez. Examinez pour assurer le bas 115 VCA de puissance et shorts de basse tension. • Vérifiez les 115 VCA sur les bornes 19 et 20. Si la tension mesure BIEN, vérifiez la bande terminale ou remplacez la carte.
L'opérateur ne courra pas. Le courant LED passe.	<ul style="list-style-type: none"> • Appuyez sur le bouton de remise de moteur fermement. • Pressez la « poussée pour actionner » le bouton ou momentanément la borne 1 de pullover à la borne 2 (ou 1 à 5). Si l'entrée LED n'avance pas, vérifiez la bande terminale ou remplacez la carte. Si la LED avance, procédez à de prochaines étapes. • Moteur de contrôle: La porte doit être demi de manière ouverte avant moteur d'essai. <ol style="list-style-type: none"> 1. Turn le courant alternatif AU LOIN et enlèvent la carte. La cosse 19 à la borne 18 avec un A.W.G. 14 ont isolé le fil de pullover. Allumez la TENSION de courant alternatif - ATTENTION -. Le moteur devrait fonctionner, tourner la mise hors tension. courant alternatif toujours 2. With AU LOIN. La cosse 19 à la borne 17 avec un A.W.G. 14 ont isolé le fil de pullover. Allumez la TENSION de courant alternatif - ATTENTION -. Le moteur devrait fonctionner dans la direction opposée comme borne 19 de câble à 18, tournent la mise hors tension. 3. If que le moteur ne fonctionne pas, ou fonctionne dans seulement une direction, problème peut être un mauvais moteur, condensateur de moteur, raccordements de fil du tableau de commande au moteur ou un mauvais tableau de commande. Si le moteur fonctionne dans les deux étapes ci-dessus, tableau et accessoires de commande de dépannage de contunue.

Symptôme	Solutions possibles
Le moteur secondaire d'opérateur ne fonctionnera pas.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez que SW-1, le commutateur 6 est allumé. • Appuyez sur le bouton secondaire de remise de moteur d'opérateur fermement. • Enlevez la carte. Momentanément la borne 19 de pullover à borne primaire/secondaire 1 de câble d'interconnexion, alors à la borne 2 avec un A.W.G. 14 a isolé le fil de pullover. ATTENTION - TENSION. Le moteur secondaire devrait courir l'one-way, puis l'autre manière pendant que la puissance est appliquée à chaque borne. • Si le moteur secondaire fonctionne dans les deux directions, remplacez le tableau de commande. Si le moteur secondaire ne fonctionne pas, ou fonctionne dans seulement une direction, le problème peut être dans le câblage du primaire à l'opérateur secondaire, au mauvais moteur secondaire ou au condensateur de moteur.
La porte ne s'inversera pas quand une obstruction est produite.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez l'arrangement d'ERD (sonde renversée).
La porte ouvre une distance courte, puis des arrêts et des inverses.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez la sensibilité s'inversante. • Démontez la porte de l'opérateur de porte et vérifiez que les glissières de porte librement en dehors et lier. La porte pourrait être trop lourde. • Continuez de dépanner.
La porte s'ouvre mais ne se fermera pas.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez l'entrée LED. DESSUS en jugeront la porte ouverte et indiquent un problème avec un dispositif de saisie. • Vérifiez les dispositifs de sécurité secondaires. Activés en jugeront la porte ouverte et indiquent un problème avec le dispositif de sécurité. • Vérifiez les détecteurs de boucle. Activés en peuvent juger la porte ouverte et indiquent un problème avec le détecteur de boucle ou la boucle au sol. • L'opérateur peut être pendant « un arrêt doux. » Activez n'importe quel dispositif de saisie pour déterminer si l'opérateur revient à l'opération normale. • Si la fin automatique est désirée, soyez sûr que SW-1, le commutateur 4 est allumé. • Vérifiez le moteur comme décrit à la page précédente.
La porte se ferme mais ne s'ouvrira pas.	<ul style="list-style-type: none"> • L'opérateur peut être pendant « un arrêt doux. » Vérifiez l'entrée LED. Si en sont allumés, momentanément déconnectez, alors rebranchez le fil allant à la borne respective. L'opérateur devrait s'ouvrir. • Vérifiez pour être sûr que l'opérateur court dans la direction appropriée. , Et puis tournez la mise hors tension en arrière DESSUS. Activez un dispositif de saisie. L'opérateur devrait courir dans la direction ouverte. Si l'opérateur court dans la direction étroite, tournez la mise hors tension et changez le commutateur SW-1, les commutateurs 1 de direction et/ou 2. vont à la section ci-dessus si l'opérateur maintenant s'ouvre mais ne se fermera pas. • Soyez sûr que la LED respective sur le tableau de commande s'allume quand le dispositif de saisie relié à la borne respective est activé. Si la LED ne s'allume pas, placez momentanément un fil de pullover de la borne 1 à la borne d'entrée étant vérifiée. Si la LED s'allume et la porte s'ouvre, le problème est avec le dispositif de saisie. Si la LED ne s'allume pas, remplacez le tableau de commande. • Vérifiez le moteur comme décrit à la page précédente.
La porte démarre pour se fermer, puis s'inverse pour s'ouvrir.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez que la sensibilité renversée est correctement ajustée. • Démontez la porte de l'opérateur et vérifiez que la porte fonctionne librement sans n'importe quelle attache. • Vérifiez le détecteur LED de boucle et entrez la LED. Qui clignotent DESSUS en feront inverser la porte. • Vérifiez le câblage approprié de boucle. Un détecteur mis-de câble de boucle fera inverser la porte. • Continuez de dépanner.
La porte se ferme et puis rouvre.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez n'importe quel détecteur LED d'entrée ou de boucle qui sont allumés. • Vérifiez que l'opérateur court dans la direction appropriée (voyez que la « porte se ferme mais ne s'ouvrira pas » ci-dessus).
Alarmez les bruits pour 5 minutes et puis gazouillements une fois toutes les 5 secondes. L'opérateur ne courra pas.	<ul style="list-style-type: none"> • L'opérateur est en état « d'arrêt dur ». Le bouton de remise doit être appuyé sur pour ramener l'opérateur l'opération en fonctionnement normal.
La porte ne s'ouvrira pas quand le dispositif d'ouverture relié à la borne #4 est actionné.	<ul style="list-style-type: none"> • Le dispositif de sécurité doit être relié à la borne principale #4. • Vérifiez cet interrupteur à positions multiples SW-1, le commutateur 3 est DESSUS. Il doit être allumé pour que le dispositif d'ouverture fonctionne.

7.4 Articles accessoires

Les articles accessoires suivants sont disponibles pour l'opérateur de porte de glissière du modèle 9000.

Sondes de contact - pour l'usage comme dispositif de protection secondaire d'occlusion. Miller Edge Inc., MGO20, MGR20, MGS20

Photocellule - sondes de non contact (de cellule photo-électrique) pour l'usage comme dispositif de protection secondaire d'occlusion.

MMTC, Inc. IR55 modèle - P/N 8080-010 Modèle 60-278 de MMTC, Inc. - P/N 8080-011

Type PMP12 - P/N 8080-030 de Carlo Gavazzi Type PMT - P/N 8080-031 de Carlo Gavazzi

Détecteur de boucle - les détecteurs branchent directement aux ports sur la carte simplifiant le câblage.

Détecteur de canal simple - P/N 9410-010 Détecteur à canal double - P/N 9409-010

Fil de boucle - le fil de boucle de 18 A.W.G. avec l'isolation de XLPE est idéal pour les boucles au sol.

Disponible en pains de 500 et 1000 pieds. Isolation rouge, bleue ou noire.

Boucles préfabriquées - boucles au sol préfabriquées. 24 circonférences de pied avec l'entrée de 50 pieds. Disponible dans des vestes jaunes, rouges ou bleues. Pas pour l'usage dans des chaussées d'asphalte.

Multimètre de boucle - le mètre de mégohm vérifie l'intégrité des boucles au sol. P/N 9401-045

Alarme à distance/station remise à zéro - fournit une station à distance pour remettre à zéro un opérateur en état dur d'arrêt. Doit être monté dans le ligne-de-emplacement de la porte et de l'opérateur. Inclut la lumière visuelle d'alarme et la sirène audible. P/N 1404-080.

Câble d'interconnexion - le câble de fil d'interconnexion contient tous les fils nécessaires pour relier ensemble opérateurs

primaires/secondaires. Longueur de câble: 30 pi - P/N 2600-755 40 pi - P/N 2600-756 50 pi - P/N 2600-757

Horodateur - 7 365 de jour horodateurs de jour et peuvent être utilisés pour ouvrir automatiquement la porte à l'heure et aux jours prééglés.

Ajustements compacts d'horloge à l'intérieur de l'opérateur. horloge de jour 7 - P/N 2600-791, horloge de jour 365 - P/N 2600-795

Réchauffeur avec le kit d'Assemblée de ventilateur - réchauffeur et ventilateur thermostatiquement commandés pour les environnements froids et chauds. P/N 1601-154

V-Roues - 4 pouces et 6 pouces. UHMW ou acier. Roulements à rouleaux ou paliers manchon. Configurations simples ou tandem de roue.

Assemblée plus à vide sans fin avec le dispositif de couverture - utilisation quand la chaîne d'opérateur de porte a besoin de retour 180°.

P/N 2600-818

Rouleaux de guide avec les dispositifs de couverture - une série de tailles pour soutenir des portes de glissière.

Arrêt d'extrémité de porte - les ajustements sur l'extrémité signalent et les aides stabilisent l'extrémité de la porte en position de fermeture ouverte ou (poteau d'extrémité non fourni). P/N 1204-004

Kit de bâti de poteau pour 9000 - requis pour l'installation de bâti de poteau. P/N 9000-015.

Kit à chaînes de plateau - section de 10 pi. Les sections se relient ensemble pour adapter n'importe quelle porte de longueur. P/N 2601-270

#40 chaîne additionnelle - 20 pi par boîte. P/N 2600-442

Dispositifs de montée subite - les dispositifs antiparasites de montée subite de tension de ciel et terre aident à empêcher l'échec de carte provoqué par des grèves surprise et des montées subites de puissance. Tension - P/N 1876-010 Basse tension - P/N 1878-010

Balance de porte - utilisation d'examiner le couple requis pour déplacer la porte. P/N 2600-225

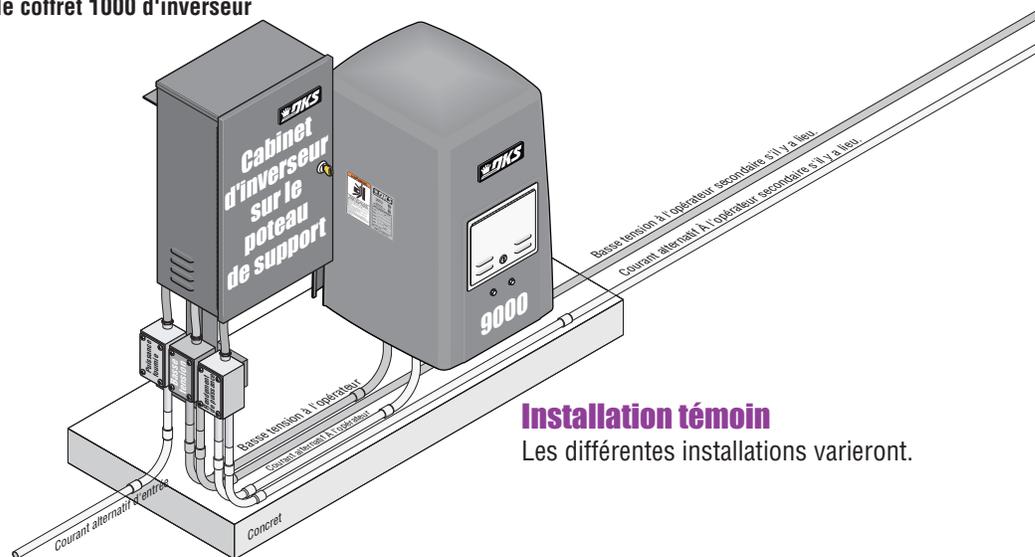
Bosses de vitesse - la bosse de vitesse préfabriquée de six-pied réduit la vitesse du trafic par le système de porte. P/N 1610-150

L'inverseur 1000/système d'alimentation de secours - actionnez l'opération de secours et continue quand 115 VCA de puissance (C.A.)

primaire ont échoué. Le modèle de 1000 watts (P/N 1000-080) peut être employé pour actionner une HP simple de 1/2 déclenchent le système d'opérateur en fonctionnant sans interruption ou utilisé avec la HP de deux (2) 1/2 déclenchez le système d'opérateur quand s'ouvrant SEULEMENT UNE FOIS sur une panne de courant. De « l'option deux batteries » prolonge le nombre de fois où le système peut faire un cycle avec la puissance de batterie mais n'augmente pas la HP ou le nombre d'opérateurs qui peuvent être employés. Le modèle de 1500 watts (P/N 1000-081) peut être employé pour actionner deux (2) que la HP de 1/2 déclenchent le système d'opérateur ou une 1 HP simple déclenchent le système d'opérateur en opérant sans interruption. Non disponible pour le 208/230 ou les 460 modelez 9000 opérateurs.

Kit de poteau de support pour le coffret 1000 d'inverseur

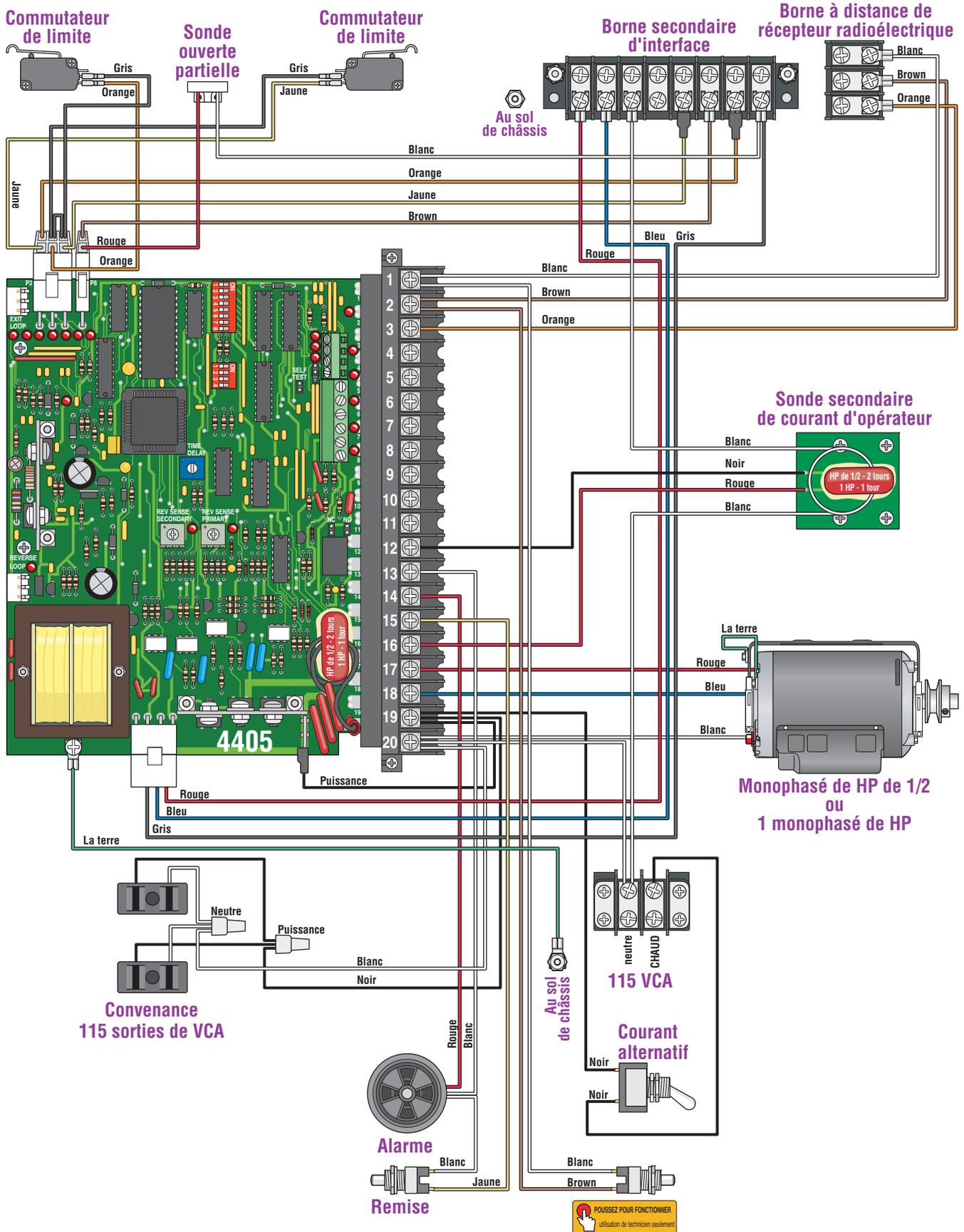
(P/N 1000-045)



Installation témoin

Les différentes installations varieront.

HP du model 9000 1/2 ou 1 HP monophasé de 115 VCA



Manuel d'installation/de propriétaire

Série 9000

Opérateur véhiculaire de porte de glissière

Employez ce manuel pour la révision D de la carte 4405-010 ou plus haut.

9000-065-H-3-11-FR



www.doorking.com

DoorKing, Inc.
120 Glasgow Avenue
Inglewood, California 90301
U.S.A.

Phone: 310-645-0023
Fax: 310-641-1586